# 2025土木工程毕业实习报告

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2025-02-03

*20\_最新土木工程毕业实习报告实习正式提供了一个从学生变成员工，从学习变成工作，从学校走进职场的机会，让大家真实的接触职场。下面是小编给大家整理的20\_最新土木工程毕业实习报告，欢迎大家来阅读。20\_土木工程毕业实习报告【篇1】今年我在\_\_...*

20\_最新土木工程毕业实习报告

实习正式提供了一个从学生变成员工，从学习变成工作，从学校走进职场的机会，让大家真实的接触职场。下面是小编给大家整理的20\_最新土木工程毕业实习报告，欢迎大家来阅读。

**20\_土木工程毕业实习报告【篇1】**

今年我在\_\_公司的项目部进行实习，主要承担建筑施工方面的工作。这是我第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，绝不草率敷衍了事。对自己，对工作，对学校的声誉负责。通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高了分析和解决专业问题的能力。这次实习使我学到了很多知识：

一、钢筋工程

（一）、基础底板及基础梁钢筋的绑扎

1、按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。土木工程毕业实习报告范文。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2、摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3、底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

4、底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5、根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

（二）梁钢筋的绑扎

1、在梁侧模板上画出箍筋间距，摆放箍筋。

2、先穿主梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，将箍筋按已画好的间距逐个分开；穿次梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，并套好箍筋；放主次梁的架立筋；隔一定间距将架立筋与箍筋绑扎牢固；调整箍筋间距使间距符合设计要求，绑架立筋，再绑主筋，主次梁同时配合进行。

3、框架梁上部纵向钢筋应贯穿中间节点，梁下部纵向钢筋伸入中间节点锚固长度及伸过中心线的长度要符合设计要求。

4、箍筋在叠合处的弯钩，在梁中应交错绑扎，箍筋弯钩为135°，平直部分长度为10d，如做成封闭箍时，单面焊缝长度为5d。

5、梁端第一个箍筋应设置在距离柱节点边缘50㎜处。梁端与柱交接处箍筋应加密符合设计要求。

6、梁筋的搭接：梁的受力钢筋直径等于或大于22㎜时，宜采用焊接接头，小于22㎜时，可采用绑扎接头，搭接长度要符合规范的规定。搭接长度末端与钢筋弯折处的距离，不得小于钢筋直径的10倍。接头不宜位于构件弯矩处，受拉区域内Ⅰ级钢筋绑扎接头的末端应做弯钩（Ⅱ级钢筋可不做弯钩），搭接处应在中心和两端扎牢。

（三）、板钢筋绑扎

1、清理模板上面的杂物，用粉笔在模板上划好主筋，分布筋间距。

2、按划好的间距，先摆放受力主筋、后放分布筋。预埋件、电线管、预留孔等及时配合安装。双向受力板，短方向钢筋在下，长方向钢筋在上。

3、在现浇板中有板带梁时，应先绑板带梁钢筋，再摆放板钢筋。

4、在钢筋的下面垫好砂浆垫块，间距1.5m。垫块的厚度等于保护层厚度，应满足设计要求，如设计无要求时，板的保护层厚度应为15㎜，钢筋搭接长度与搭接位置的要求与前面所述梁相同。

二、模板工程

（一）、模板安装前准备及安装注意

1、板进入现场后，依据配板设计要求清点数量，核对型号；

2、吊装模板是应平稳操作人员严禁随同模板一同起吊；

3、合模前必须将模板内杂物清理干净；

4、模板与混凝土接触面应清理干净，涂刷隔离剂，刷过隔离剂的模板遇雨淋或其他因素失效后必须补刷；

5、模板安装时遵循先内侧后外侧，先横墙后纵墙的原则安装就位；

6、模板安装就位后，对缝隙及连接部位可采取堵逢措施（梁钢模板采用胶条外粘，柱模板采用双面不干胶粘连）防止漏浆，错台现象。

（二）模板的安装

1、墙、柱模板安装

在基层上弹出墙、柱模板的边线和控制线，然后将模板就位。先将模板临时固定，按模板控制线调整模板下口，并做临时固定。模板加固后用支撑吊线调整模板的垂直度，然后对模板进行最后加固。加固后再对其位置、垂直度进行二次检查，确保尺寸准确无误。

2、梁、板模板安装

（1）在墙、柱上弹出标高控制线（50线），根据标高控制线，在墙、柱上弹出梁、板模板的下口标高控制线。

（2）安放梁板模板立柱：梁、板模板的立柱，严格按设计的间距、位置安装，与下层的立柱要在同一位置上，立柱下垫50厚木板。

（3）梁、板起拱：先在梁两端和板四周，根据设计标高调整好支撑高度，然后拉一条水平线；根据起拱的高度（梁、板跨度的1‰-3‰）和每个中间支撑的位置，计算出每根支撑的起拱高，最后调整每根支撑高度后，铺设梁底模或板主龙骨。

3、预埋件、预留洞

在已完成的梁、板模板上，根据图纸要求确定预埋件、预留洞的准确位置，并弹线标识清楚，然后将预埋件和预留洞的模板用钉子等固定在梁、板模板上。

4、梁板后浇带模板处理

支顶板后浇带处模板时，与整个梁板模板断开，拆除模板时，保留后浇带处的模板不拆除，混凝土浇筑完成后，从上部加盖竹编板对钢筋进行保护。

5、顶板后浇带模板安装涂刷隔离剂

（1）隔离剂全部采用水质类隔离剂，主要有：海藻酸钢类、石花菜类等。

（2）墙，柱，梁侧模：加工好或拆模理干净后，涂刷隔离剂一层待用。顶板：模板安装完成后，用滚刷涂刷一层，如遇雨淋，要重新涂刷。混凝土浇筑时模板检查：

混凝土浇筑施工时，设专人模板进行监控检查，发现问题及时处理；墙、柱混凝土浇筑完成后，对墙、柱的垂直度进行二次检查。混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。

（三）模板拆除时注意

不承重的侧面模板，应在混凝土强度能保证其表面及棱角不因拆模板而受损坏，方可拆模板；承重的模板应在混凝土达到拆模强度以后才能拆模板；混凝土拆模前要求填写拆模申请单同意后方可拆模。

墙、柱及梁侧模拆除：应在混凝土强度能保证其表面及棱角不因拆除模板而受损，一般强度达到1。0mpa左右方可拆除。拆模时间应根据混凝土的强度等级、环境温度或通过同条件养护试块进行控制。

梁、板底模拆除：梁、板跨度在2m以内时，混凝土强度达到设计强度的50%；2-8米范围内时，其强度达到设计强度的75%；大于8m的混凝土必须达到设计强度的100%时方可拆除。

悬挑构件的模板拆除：无论其跨度长短，均要求必须在混凝土达到其设计强度的100%时方可拆除。

梁底模、板模拆模前由木工工长填拆模申请单，依据试验员提供的同条件混凝土试块的强度报告，经项目主任工程师审批后方可拆除。

拆除阴阳角部位的模板时，禁止使用撬棍硬撬，以免损坏模板和混凝土表面，影响混凝土的观感质量。

后浇带的梁、板模板与其它梁、板模板，在安装时断开，此处的模板待二次混凝土浇筑后，方可拆除。

拆模时拆除高处钢管，二人配合作业，严防钢管等对楼面形成冲击荷载；拆除的模板、支撑均开码放，并及时运出。

墙、柱模板拆除后，及时用木板条，将楼梯踏步、通道处阳角保护起来。

三、混凝土工程

混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。

（一）作业准备

浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并经检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封闭。

（二）混凝土现场搅拌

自拌砼用于防止商品砼暂时供应不上的应急措施和零星砼的现场拌制，原材料和配合比应与商品砼的保持一致。

1、根据配合比确定的每盘（槽）各种材料用量及车辆重量，分别固定好水泥、砂、石各个磅称标准。骨料含水率应经常测定，及时调整配合比用水量，确保加水量准确。要过称。

2、装料顺序：一般先装石子，再装水泥，最后装砂子，如需加掺合料时，应与水泥一并加入。如需掺外加剂（减水剂、早强剂等）时，粉状应根据每盘加入量预加工装入小包装袋内（塑料袋为宜），用时与粗细骨料同时加入；液状应按每盘用量与水同时加入搅拌机搅拌。

3、搅拌时间：混凝土搅拌的最短时间根据施工规范要求确定掺有外加剂时，搅拌时间应适当延长。

4、混凝土开始搅拌时，由施工单位主管技术部门、工长组织有关人员对出盘混凝土的坍落度、和易性等进行鉴定，检查是否符合配合比通知单要求，经调整后再进行搅拌。

（三）混凝土的早期养护

实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

1、防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。

2、防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

3、防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。

混凝土的早期养护，主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。适宜的温湿度条是相互关联的。混凝上的保温措施常常也有保湿的效果。从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或防碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。

四、工程施工技术方面体会

通过参加图纸会审，我明白了图纸会审主要内容。一般工程开工前，业主、设计单位、承建单位和质量监督单位等都要参加图纸会审，以发现并解决设计中存在的差错、矛盾及易在施工中产生模糊概念及在将来施工中可能存在的困难等问题，以避免施工中造成不必要的损失。在会审时应注意以下几点：

首先，找出图纸自身的缺陷和错误。审阅图纸设计是否符合国家有关政策和规定（建筑设计、结构设计和施工规范等）；图纸与说明是否清楚，引用标准是否确切；施工图纸标准有无错漏；总平与建筑施工图尺寸、平面位置、标高等是否一致，平、立、剖面图之间的关系是否一致；各专业工种设计是否协调和吻合。

其次，施工的可行性结合图纸的特点，研究图纸在施工过程中，在质量上、安全上、工期上、工艺上、材料供应上，乃至于经济效益上施工能否满足图纸的要求，必要时建议设计单位给予适当地修改。

最后，地质资料是否齐全，能否满足图纸的要求；周边的建筑物或环境是否影响本建筑物的施工等；施工图纸的功能设计是否满足建设单位的要求等，都是图纸会审的主要内容。

对会审准备中的图纸等问题进行汇总，由项目技术负责人召集有关人员进行一次内部初审。为了能更了解设计者的设计原理，我查了有关图集，对图纸进行了深入的研究，提出了很多有见解性的问题，而且与施工技术人员进行了激烈的讨论，争取把每处不明白的地方都弄明白。我发现除结构和建筑上尺寸有误，钢筋有误之外，还有最重要的就是和图集的不相符，还有我发现一个最重要的就是剪力墙上的门洞也很容易搞错。

紧张的一个月的实习生活结束了，在这一个月里我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

此次的实习活动，在社会这个大学校中学习实践知识。这也是我第一次真正接触社会，感受社会。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

**20\_土木工程毕业实习报告【篇2】**

通过实习是我们理论联系实际，把自己学到的知识与实际结合起来，是自己的知识得到更加的巩固。例如：防线超平与测量学结合起来，现场施工与建筑施工结合起来，建筑图纸与建筑制图结合起来。通过实习向专家、技术员师傅、工人师傅学习建筑工地施工期间的各种技能和一些施工组织设计的方法。

一、实习内容

1、看懂实习工程对象的建筑、结构施工图；了解工程的性质、规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础特点等，提出个人对设计图纸的见解。

2、参加单位工程或分部工程的施工组织管理工作。

3、学习1--2个主要工种工程的施工方法、操作要点、主要机具设备及用途、质量要求以及本人提出的合理化建议及设想等。

4、了解施工单位的组织管理系统、各部门的职能和相互关系，了解施工项目经理部的组成，了解各级技术人员的职责与业务范围。

5、了解新技术、新工艺、新材料及现代施工管理方法等的应用，了解施工与管理的新规范。

6、参与现场组织的图纸会审、技术交流、学术讨论会、工作例会、技术革新、现场的质量检查与安全管理等。

7、了解在施工项目管理中各方（业主、承包商、监理单位）的职责。

8、了解施工项目管理的内容和方法。

二、实习时间

20\_\_年6月20日到20\_\_年7月17日

三、实习地点

\_\_市\_\_区\_\_路

四、工程概况

1.建筑面积

总建筑面积93253平米，其中地下20498平米，地上72755平米。

2.建筑结构类型

公寓式酒店---1为钢筋砼框架---剪力墙结构

公寓式酒店---2为钢筋砼框架---剪力墙结构

商业综合楼---1为钢筋砼框架---剪力墙结构

商业综合楼---2为钢筋砼框架---剪力墙结构

商业裙房为钢筋砼框架结构

五、实习概况

6月20日我来到工地上以后，挖土方工程已经完工，我是从部分垫层开始进行实习的，因为各施工段的施工进度不同，所以我学习到了垫层以上的施工过程。

1.地下负一层防水施工

我所在的工地上的四号楼段区域已经混凝土垫层浇筑完成了，过了一个多星期的养护后，工人们开始清除表面的垃圾，正好在下过雨后，垫层上被雨水冲刷干净，接着在一天的傍晚时候，有三名工人师傅拿着喷雾器性质的喷射装置在表面喷射冷底子油。喷完冷底子油后，接着那天晚上就开始往上贴沥青卷材，第一遍先做好一层沥青防水卷材，第二遍在做好两层卷材。在这期间待监理检验合格后才能进行第二层沥青防水卷材的铺粘。做好两层防水卷材后，并且经过监理检验合格后，技术员师傅在防水卷材上边架设仪器（架设仪器不能损害防水卷材为前提），然后在防水卷材上隔一定距离就测上保护层厚度，这是为之后做保护层所用的。测量好后就开始采用混泥土泵车进行保护层的浇筑，浇筑完后的保护层上面要用塑料薄膜进行覆盖，为了养护保护层，防止开裂。

2.控制标高+测量放线

控制标高是在每一层都是用水准仪或者是钢尺测量标记在柱钢筋上的，每一层都分两个阶段，第一阶段主要是粗测，在该层脚手架搭设完成，为了控制模板制作过程中的标高所需要的标高。第二阶段是校核，主要是在该层混凝土浇筑完成后，并且混泥土初凝后，在该层对柱钢筋上的标高进行校核后标记，这样做一方面是为控制该层做装饰地面时作为控制标高使用。另一方面是为了上一层拉标高是减少误差，控制好整体的楼层绝对标高数值。做法距离：做一层控制标高时，当时技术员是架设水准仪在塔吊和要测的柱之间。因为当时已经在塔吊柱节上拉上标高了，所以比较准确。我们先调好水准仪水平，这是一款E320自动水准仪，然后用标尺下边对准塔吊上的标高后读数，然后确定数值后，我们拿着标尺在柱筋上移动，直到那个确定的值对准后划线，就这样一直把所有需要的柱进行标记标高。

放线简单来说就是将图纸上的轴线、柱边线、墙线、洞口线等线用墨线弹到刚刚浇筑完的楼层面上，进而供工人师傅们进一步施工使用。放线的的主要步骤就是：

找一条轴线的两个端点→弹出这条轴线→再找一条垂直于该轴线的轴线的两端点→在弹出这条轴线→利用这两条轴线用钢尺测出其他轴线→最后放出柱线、墙线、洞口线等。

测量放线举例：在四号楼段区域浇筑完保护层后，第二天的早晨四点钟在这个楼段区域进行测量放线，首先是将保护层上的塑料薄膜都去除掉，因为这样妨碍墨斗弹线。然后在八号楼段区域的一个柱的交点上架设经纬仪，把经纬仪调平对中以后，对准四号楼段最边上有这条轴线的一个点，然后我们拿个小标杆从最远的那个点隔一段距离对上一个点（这个点是在这条轴线上的，通过经纬仪来确定这个点），一直对到将接近经纬仪的时候就可以了，这主要是为了用墨斗放线来用，因为墨斗的线不是很长，这样就可以用墨斗弹出线来了。然后将经纬仪架设在已知到两个端点的轴线上边，这条轴向主要是与刚才弹出的轴线垂直的一条轴线。

在架设这个经纬仪时主要要靠先用眼睛目测一下与刚才轴线交点处，然后将经纬仪调平对中，再将经纬仪稍微移动一下，使视线在在跳转一百八十度时在一条直线上。这个过程需要好好对经纬仪进行调整。调好后，然后和上一条轴线一样的进行对点，然后用墨斗进行弹线。这样就画出来了两条垂直的轴线，然后用钢尺测量距离将其他的轴线测量出来，再用墨斗弹好轴线。将轴线放好后，在轴线上用钢尺测出来柱的边线、承台线、墙线和洞口线等，都将用墨斗放好线。最后，将柱的角和墙的转角处都用红油漆涂上红色三角。

3.钢筋的绑扎

（1）柱钢筋的搭接与绑扎

柱钢筋的搭接是在本层混凝土浇筑完成后，采用焊接连接或者套管连接。我见到的焊接连接主要是电渣压力焊，机械连接主要是螺纹套管连接。相比这两种连接方法，电渣压力焊更快更方便。连接后方柱筋一定要保证柱筋的垂直，控制弯曲度。搭接完成后的柱钢筋再进行柱箍筋的绑扎。

（2）梁板钢筋的搭接与绑扎

梁板钢筋的搭接与绑扎是在模板制作好之后进行的。

梁钢筋的搭接主要是采用的是机械连接和螺纹套管连接，这主要是设计的要求，搭接连接要保证搭接长度，套管连接要保证连接的可靠性。梁钢筋的搭接后就绑扎梁箍筋。

板钢筋一般不存在搭接，就只有板钢筋的绑扎，首先是板底筋的绑扎，然后是板面筋的绑扎，板底筋和板面筋之间要放置铁马凳。

4.模板的制作

模板的制作是在该层的混凝土浇筑完成后，并且在该层脚手架搭设完成后进行的。首先梁底部模板和柱模板是在平面上制作完成后吊装到安装的部位，然后柱模板和梁底部模板进行安装。柱模板是一块一块的进行吊装，每吊装一块都要设计临时支撑和固定，等到将四块柱模板都吊装到好位置了，在安装柱箍，并进行校正柱模板的位置和垂直度。梁底模板的安装是通过拉线进行安装，工人师傅通过运用吊垂与下一层的轴线对位来确定梁模板的位置，并且控制好梁底的起拱高度。在梁底模板经验收无误后用钢管扣件固定好。然后将梁模板的侧模板固定好。最后就是做板的模板。

5.高低差木框制作与洞口模板制作

为了在现浇混凝土板上做出高低差的板和管道口，就需要在绑扎完成板钢筋以后，木匠工师傅在板筋上做好“模具”。对于存在高低差的板，就用长木杆做成需要做成高低差的板的形状，控制好板厚，然后将木框进行固定。而一些管道口和洞口的留设就是依据洞口的大小尺寸，通过做一定尺寸的盒子形状的模型固定于板上边。

6.浇筑混凝土

在一切工序做好后就是最后的浇筑混凝土，主要工序是：

场地清理→验收确认→混凝土运到场地→混凝土测试与浇筑振捣→养护拆模

（1）在该层的钢筋绑扎完成后，各项工序都已经完成，这时就要进行场地垃圾清理，主要是采用吸尘器来进行，因为工人师傅在支模板的时候产生了大量的木屑等垃圾在梁板柱钢筋的下边，这样就用吸尘器将梁板下边的垃圾进行清理。大块的塑料纸、废木块、钢筋等通过人工进行清理。柱的下面垃圾以为太深，所以要通过柱下边的清理孔进行清理垃圾。

（2）在场地清理完垃圾后，需要等待监理部门进行检验合格后才能进行混凝土的浇筑，如果监理对于场地的哪部分检查出不合格后，就需要进行更改后才能进行下一步。

（3）经过监理签字后，混凝土就运送到场地，然后质检的工作人员就要先对混凝土做试块，并且测试混泥土的坍落度，做好记录。送来的商砼第一车都是水泥砂浆，这主要是为了使下层的柱和剪力墙能与上层的柱和剪力墙能有很好的结合。柱浇筑前底部应先填以8cm左右厚的与混凝土配合比相同减石子砂浆，柱混凝土应分层振捣，使用插入式振捣器时每层厚度不大于50cm，振捣棒不得触动钢筋和预埋件振捣。除上面振捣外，下面要有人随时敲击模板。另外，柱高在2米之内的可以直接在柱顶直接浇注混泥土，当大于2米得高度时要采取措施来下料。

7.拆除模板

模板的拆除是分不同阶段不同时间进行拆除的，在浇筑完混凝土后的一两天就可以拆除非承重的模板，在拆除承重的模板。一般首先拆除梁和板的侧面模板，这样不但可以实现模板的循环使用，还可以让混凝土更好的养护。梁板底和柱模板的拆除一般是在一个周左右。

8.建筑图纸的读识

在建筑工地上通过现场钢筋和模板的制作情况与图纸设计的要求联系起来可以学习到很多设计内容，包括设计的方式，标注方式等。这样就实现了真正的理论与实践联系起来，是记忆更加深刻。

六、实习心得体会

这次实习给了我一次很好的锻炼机会，使我能将自己的理论知识和实践学习联系起来，但是在工地上我发现了一些实际与理论不一样的地方，同时也发现了很多问题。

1.在柱和梁钢筋进行连接的时候，不管是机械连接还是焊接连接的接头不能在同一个截面上超过2个，但是我在工地上发现工人们连接柱和梁钢筋时，连接的接头在同一个截面上比较多。

2.在浇筑柱和剪力墙的混凝土的时候，在高度大于2米的柱和剪力墙的浇筑过程中没有采取任何下放混凝土的措施，进而导致浇筑的混凝土有离析现象发生，严重影响柱和剪力墙的承载力。

3.施工现场的浪费现象很严重，在模板上面随处可以看到帮扎钢筋用的铁丝，还有制作模板用的钉子，丢弃现象很严重。另外在一些重复利用的模板和木杆上有一些钉子，这样在在工地上很容易踩到钉子而受伤。

4.施工现场在浇筑混凝土之前的场地清理不是很到位，还有一种现象是在清理完垃圾后，木工师傅又有需要在上面作业时难免又产生了一些木屑等垃圾，对于这样的垃圾一般不再进行重复清理。

5.对于柱和梁钢筋的机械套管连接的钢筋没有进行进行抗拉和抗剪的试验测试，在现场就直接经过工人师傅进行安装。

七、实习总结

这次实习让我真实的体会到工地上的工作很辛苦，也让我明白了自己还要学的东西还很多，工地上的经验有时候比课本上的知识学的还多，还实用。所以，我会好好地总结并思考这次实习所学到的东西，并不断的学习自己还欠缺的方面，在即将毕业的时间里把自己完善的更加适合当今社会需要的人才。

**20\_土木工程毕业实习报告【篇3】**

一.实习概况：

实习时间：20\_\_年x月x日至20\_\_年x月x

实习地点：\_\_

单位名称：\_\_有限公司

实习岗位：资料员

二.工程概况：

南通华强城项目，是集住宅、休闲、购物为一体的综合性住宅广场，地处南通市港闸区，南临外环北路，西临长华路，北临通吕运河，东临秦灶河，总占地面积约为40.3657万平方米，本工程为一期项目工程，一期占地面积约为：145000㎡，由6栋6层洋房,14栋18-33层住宅、1栋2-3层沿街商业、1栋3层商业会所，建筑面积约370000㎡;其中地上：293000㎡，半地下：77000㎡。

基础类型：20栋主楼均为PHCφ600预制桩筏板基础;地下车库采用的是φ500的沉管灌注桩;地下室车库和主楼底板均为筏板基础。

结构类型：框剪结构。

砌筑工程：本工程外墙采用A5级200厚蒸压加气混凝土块，内墙采用A3.5级100mm厚/120mm厚/200mm厚蒸压加气混凝土块，砌筑砂浆全部采用JSM轻型砂浆。

保温工程：外墙采用微孔无机硅酸盐保温板，屋面及上人露台采用挤塑聚苯乙烯泡沫板。

防水工程：JS-Q防水层、防水卷材、防水砂浆、SPU防水涂料。

外墙工程：面砖和外墙涂料。

三、实习目的意义:

通过实习，使自己对大学所学基本理论知识得到进一步理解和掌握，增强自己的实践工作的经验、实际动手操作能力，提高自身素质，同时积累一定的社会经验，为今后正式走上工作岗位做好更充分的准备。

四、实习内容：

我在监理项目部主要负责监理资料收发档案管理、计划、1.统计管理及内业资料管理工作，具体包括以下内容：

1、现场情况及图纸的熟悉及了解，为自己编写月报等相关资料做好准备，也能更进一步的了解整个施工现场进度，质量情况

2、负责各类文件收发：根据总监、专业工程师的现场巡视检查要求对监理通知单、联系单、核查报告等文件的拟文，由总监、专业工程师审核签字合格后，与建设单位、施工单位(各分包单位)及监理项目部各分站及时沟通下发，做好发文记录并签字确认，以便于以后工程竣工验收时资料的查阅及归档。

3、负责编写会议纪要：参加监理项目部每周召开的工地例会、监理例会及专题例会等并做好会议召开前准备资料(参会人员登记表)及现场记录工作，对第一次工地例会现场做会议制度做要求并形成文件，会后根据会议要求整理会议纪要，经总监确认后向参加会议的各方发出会议纪要，并在发文记录上签字确认。

4、收集整理施工过程中所有设计变更、会议纪要等资料并归档：负责对每日收到的管理文件、技术文件进行分类、整理、归档。负责项目文件资料的登记、受控、分办、催办、签收、用印、传递、立卷、归档等工作。负责做好各类资料积累、整理、处理、保管和归档立卷等工作。设计变更(包括图纸会审纪要)原件存档。作好信息收集、汇编工作。

5、沟通协调联系工作：根据总监、专业工程师的要求做好与建设单位、施工单位、监理项目部、分站及现场监理工程师各项工作的及时联系沟通，确保监理项目部各项工作顺利、有序开展。

6、整理监理周报、月报资料：根据施工单位、监理分站及中心试验室上报的周报及月(年)报情况，根据建设单位周报、月报格式要求进行汇总整理，由专业监理及副总监审核，总监审批后及时发送建设单位及监理公司项目部。

7、参加检查工作;建设单位、质量监督站及监理公司等单位检查组对监理项目部内业资料的，根据检查提出的问题及时整理汇总，及时整改。

8、完成总监安排的其他工作。

**20\_土木工程毕业实习报告【篇4】**

在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

一，实习目的与要求

认识实习是土木工程专业教学计划中的重要组成部分。它为实现专业培养目标起着重要作用；也是毕业后参加实际工作的一次预演。

认识实习学生是以技术人员助手的身份参加土木工程建造的现场施工和管理工作，在实习前已学完所有基础理论课程，以及《钢筋混凝土结构基本构件》，《地基与基础》，《土木工程施工》和《工程造价》等专业课程；在实习中应深入土木工程施工现场，认真实习，获取直接知识，巩固所学理论，完成实习指导人（现场工程师或技术人员）所布置的各项工作任务，培养和锻炼独立分析问题和解决问题的能力。其主要要求为：

1，通过实习了解建筑构造，结构体系及特点；了解某些新建筑，新结构，新施工工艺，新材料和现代化管理方法等。丰富和扩大学生的专业知识领域。

2，通过生产实习，使学生对典型土木工程的单位或分部工程的结构构造，施工技术与施工组织管理等内容进一步加深理解，巩固课堂所学内容。了解拟定典型分部分项工程的施工方案和控制施工进度计划的方法。

3，通过现场实习了解建筑业企业的组织机构及企业经营管理方式；对施工项目经理部的组成，施工成本的控制，生产要素的管理有所了解。

4，参加实际生产工作，灵活运用已学的理论知识解决实际问题，培养学生独立分析问题和解决问题的能力。

5，学习广大工人和现场技术人员的优秀品质，树立刻苦钻研科学技术为祖国现代化多作贡献的思想。学习土木工程施工质量管理的基本方法；对土木工程施工质量的过程控制有所了解。了解现行的国家有关工程质量检验和管理的标准。

二，实习内容

1，看懂实习工程对象的建筑，结构施工图；

了解工程的性质，规模，生产工艺过程，建筑构造与结构体系，地基与基础特点等，提出个人对设计图纸的见解。

2，参加单位工程或分部工程的施工组织管理工作（完成下列的1~2项）；

①参与拟定施工方案（土方工程和基础工程施工方法，主要承重结构施工方法，屋面工程以及施工技术措施等），并独立完成部分工作。当已有施工方案时，可通过熟悉方案并结合现场实践提出个人见解。

②参与编制工程施工进度计划或施工平面图，当已有此两种资料时，可通过了解编制方法，执行情况和现场管理等提出个人见解。

③完成单项作业设计工作（模板配板设计，土方工程施工设计，整体式钢筋混凝土基础或大型设备基础施工设计，构件预制与安装工程施工设计及装修工程施工设计等）。

④参加或熟悉施工预算的编制。

⑤参加施工项目管理实施规划的拟定。

3，学习1~2个主要工种工程的施工方法，操作要点，主要机具设备及用途，质量要求以及本人提出的合理化建议及设想等；

4，了解施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相互关系，了解施工项目经理部的组成，了解各级技术人员的职责与业务范围；

5，了解新技术，新工艺，新材料及现代施工管理方法等的应用，了解施工与管理的新规范；

6，参与现场组织的图纸会审，技术交流，学术讨论会，工作例会，技术革新，现场的质量检查与安全管理等；

7，了解在施工项目管理中各方（业主，承包商，监理单位）的职责；

8，了解施工项目管理的内容和方法。

三，实习程序与实习安排

在实习前，\_\_工程学院负责对实习学生进行实习动员。生产实习的方式主要有集中实习和分散实习两种，实习学生根据具体情况进行选择。对分散实习这种方式学院事前加强管理（审核接收实习生的单位的情况），事中严格检查（派有经验的教师到实习集中城市检查），事后认真评审（派有施工经验的教师评审生产实习日记，实习报告，并组织答辩）。

实习过程随具体工程而定。

土木工程专业的生产实习一般安排在工程测量，工程材料，钢筋混凝土结构，土木工程施工等相关课程结束后开始，在第六学期末和第七学期初之间进行（有时需利用一部分的暑假时间），时间为一周。

四，实习方法与实习指导

生产实习的组织形式主要有集中实习和分散实习两种。

1，集中实习：由\_\_工程学院组织实习队，委派带队教师带领实习生在事先联系好的实习单位，学生服从分配，积极主动的到所派遣工地进行实习，到工地后应尽快地了解所在实习单位的组织结构及工程情况，主动找实习指导人联系，服从指导人的安排，为圆满地完成实习任务而努力工作。

2，分散实习：由实习学生自己联系实习单位。实习生在联系好实习单位后及时将联系实习回执（见附录一）寄给\_\_工程学院教学办公室，经审核同意后方可进行实习；学生进入实习工地后，在现场实习指导人（工地上具有一定职称技术管理人员）的指导下，根据实习大纲要求和实习项目的特点制定实习计划；在实习期间，实习生应与指导人经常保持联系，并按照计划完成生产实习的各部分实习内容，记录实习日记，自觉遵守实习纪律和有关规章制度，接受日常实习考评，在分散实习生较集中的城市，\_\_工程学院委派教师进行期间检查和指导。实习结束后，应认真整理和完成有关实习成果，并接受实习答辩。

实习单位应选择有一定施工水平和技术能力的施工企业，不宜选择设计单位，业主单位和工程监理单位作为实习单位。实习对象应选择中型的工业与民用建筑工程，其结构类型应以钢筋混凝土结构，多层砖混结构，装配式单层工业厂房为主，所选项目，应尽可能在基础和主体结构施工高峰时期，以一个项目为主要实习对象并兼顾其他分部分项工程，实习期间应参加两个以上分部分项工程的施工。实习单位应具备中级以上技术职称施工技术与管理人员。对于采用分散实习方式进行生产实习的学生事先要有联系实习回执，在回执中应有实习工地的选择情况，包括生产实习的地点，实习项目，实习时间，工程形象进度情况，工地实习指导人概况等需报告\_\_工程学院教学办公室，经审查批准后方可进行实习。

**20\_土木工程毕业实习报告【篇5】**

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

一、实习内容

（一）熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

1、项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

2、项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

3、工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

4、在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

5、施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

6、砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

7、隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

8、由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

（二）施工技术的具体操作

1、编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益菲浅。

2、编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板（采用木胶板），模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。

3、对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接（剔凿洞口成到“八”形），钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等；钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等；抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格；防水层铺贴是否符合规范等。

协助现场技术人员处理施工质量问题刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：2.5水泥砂浆（内掺建筑胶）抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作；蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实；对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

二、思考与创新

学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

三、总结

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

**20\_土木工程毕业实习报告【篇6】**

毕业实目的及意义习的目的是为了使我们对前面三年半所学课程有一个更为直观、感性的认识，更好地把理论应用于实际工程，对建筑工程建设和设计过程有一个系统的了解。毕业实习是从理论到实操之间的过渡，为后面的毕业论文或设计做准备。通过毕业实习，使我们了解建筑工程从立项、报建到建筑工程的设计、施工和竣工验收的基本建设程序，明确其工作内容及其相互关系。当然，对于即将毕业的学生来说，了解工程设计和施工过程与特点是最重要的。了解设计与施工的关联互动及需要注意的事项；熟悉施工图的表示方法、绘图程序和绘图要求，熟练阅读建筑施工图、结构施工图及其他相关配套图纸。从而对所学专业及以后的工作有一个概括而全面的了解。

一、实习目的

为此，学校为我们安排了三个周的毕业实习。作为毕业前的一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计或论文工作都有相当重要的意义。毕业设计和论文是对整个大学四年的所学专业知识的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综合利用。对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的毕业设计和论文工作更加顺利，让自己的设计或论文更加完美实用，为我们毕业后社会角色的转变打下基础。

二、实习内容

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，

我所在的实习项目部是中建三局长江大道第二标段，参与的工程项目主要是破损路基与路面的修补。下面是我的一些了解及感受。

1、井盖的处理

由于该标段原路面破损严重，故需进行修补，重新摊铺沥青，其中井盖的高低严重影响了摊铺的进行。井盖的类型不同，有自来水、污水、电信、电力、燃气等。井盖的处理受到领导们的高度重视，因为其施工周期长，容易影响交通，影响周围居民的生活。其施工工序主要有：

（1）周围的切割破除。

（2）安放钢筋笼，浇筑混凝土。

（3）安放围栏养护。

其中切割破除，浇筑混凝土都在夜间进行，白天进行养护。由于该标市心交通量很大，其实处理井盖的难度还是比较大的，我的主要任务就是指挥工人浇筑混凝土，确保井盖的高程达到设计值。由于各种井盖属于不同的单位，与该单

位的交流沟通是非常重要的，有的井盖是非常危险的，比如说燃气井，只有项目部与燃气单位沟通好，意见一致才能做好。还有的涉及到地下管道与线缆，遇到问题要及时的反应到项目部，那样才能避免事故的发生，把工作做好。

2、损坏路基的处理

长江大道第二标段在解放大道至江汉一桥断路面破损面积较大，其中一个很重要的原因就是基层混凝土板的破损，有的是长年导致的老化，还有的是重载造成的。按照设计要求，所有破损的混凝土板必须破除，重新浇筑。这个任务比较艰巨，原因有两个。一是交通量大，即使是晚上施工也会不太方便；二是新浇筑的混凝土有一段时间的养护期，在交通复杂的路段保护起来有一定的难度。

项目部采取了晚上施工，请协警协助，白天派人巡查的方法进行施工养护，确保了该工序达到了设计要求，我的任务还是晚上指挥工人浇筑混凝土，白天查看保护情况。其施工工序主要有：

（1）隔离破损路段，用切割机切割，再用挖机将破损混凝土块破除。

（2）浇筑混凝土，并振荡密实。

（3）安放围栏养护。

我在施工前看了设计图纸，并严格按图纸要求施工，确保其施工质量。在这过程中，我跟师傅学到了不少东西，比如说破损基层的判断，浇筑混凝土应注意的问题，养护的技巧等等。

3、损坏路面的处理

该标段路面都是沥青路面，破损的面积很大。破损的类型有：横向裂缝，纵向裂缝，网状裂缝和路面坑槽。处理的方式主要是铣刨，切割破除。破损的路面给车辆的通行速度造成了较大影响，严重影响了城市面貌和交通环境。早日修复该路段的路面是广大市民的希望。按照设计要求，在摊铺前路面不能有破损的地方，而破损的地方有大有小，很多地方一次性的铣刨还不能完全处理干净，所以工程量较大，较繁琐。我的任务就是协助师傅向工人指出破损处和要切割处理的裂缝。其施工工序主要有。

（1）找出并标注路面裂缝和坑槽。

（2）用铣刨机铣刨路面，用切割机切割局部破损路面，并用风镐破除损坏的沥青。

（3）清理渣土。

由于工程量较大，沥青路面清理完过后才能摊铺，露出的混凝土板有可能在重载下破损，所以我们也做好了随时处理混凝土板的准备。这个工序我感受到了很多东西。比如说在夜间施工的辛苦。当然最重要的是学会了如何判断裂缝，从路面裂缝判断基层的破损情况。

4、沥青的摊铺

沥青摊铺是整个路面工程的主要工序，沥青摊铺的好坏直接关乎路面质量的好坏，也是大家评论的焦点。其主要要求有：

按设计铺筑宽度标划施工大样线，对调控点、变坡点等特殊点作出明显的标识，用石灰标出每台摊铺机行车线，下面层采用每台摊铺机走双基准线的方式控制纵、横坡度，以确保平整度。即在路面两边悬挂钢丝基准线，在摊铺机的另一边按挂线标高每5m间隔摆放承插式铝合金基准梁。

三、实习的总结和体会

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。到既能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

通过这一个月的实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了哪些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的；从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运，基础一旦出了问题整个工程就是一个豆腐渣工程；施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找