# 驾驶员工作计划和总结优质(二十八篇)

作者：红尘浅笑 更新时间：2025-06-19

*驾驶员工作计划和总结一2、努力学习专业技术，熟悉掌握车辆的`技术性能，精通本职业务；认真学习交通法规，做到安全行车，优质服务。3、具备崇高的职业道德，良好的文明素质，高度的事业心、责任心，敬岗爱业。时刻维护幼儿园的良好形象和声誉。4、遵纪守...*

**驾驶员工作计划和总结一**

2、努力学习专业技术，熟悉掌握车辆的`技术性能，精通本职业务；认真学习交通法规，做到安全行车，优质服务。

3、具备崇高的职业道德，良好的文明素质，高度的事业心、责任心，敬岗爱业。时刻维护幼儿园的良好形象和声誉。

4、遵纪守法，服从领导，团结同事，爱护车辆，爱护公共财物。

5、负责随车物资、工具等的保管和使用。认真保管车辆的牌照、行驶证及有关证件。

6、行车途中发生交通事故，第一时间向110报案，并与幼儿园取得联系协助处理，急救伤患人员，妥善安置意外事故中的幼儿。属小事故，可先行处理后向幼儿园报告。

7、驾驶员应做到诚实守信，表里如一，实事求是，如有伪造、报假单据者，一经查出，按原单据数额处以相应的罚款，并按幼儿园的有关规定进行处理。

8、严禁酒后开车；严禁私自用车；严禁私自将车交与他人或与他人换车驾驶；严禁公车私用；严禁私自改变行车路线。

9、驾驶车辆时必须携带驾驶证和行驶证；不准转借、涂改或伪造驾驶证；

10、不准把车辆交给没有驾驶证的人驾驶；不准驾驶与驾驶证驾车型不相符的车辆；年检不合格的，不准驾驶车辆。

11、严禁酒后驾驶车辆；在患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳时，不准驾驶车辆。

12、不准穿拖鞋驾驶车辆；不准驾驶车辆时吸烟、饮食、闲谈或者有其他妨碍行车的行为。

13、违规与处理：有下列情形之一的，违反交通规则或发生事故造成损失的，保险公司理赔以上部分，如属司机责任，一切责任自负，并予以记过或免职处分。

（1）违反交通规则；

（2）未经许可将校车借予他人使用；未经许可私自出车；

14、严格执行并遵守幼儿园的各项规章制度。

15、除做好本职工作外，接受园长安排的其他工作

司机工作流程及要求：

出车前：

1、检查各种证件，证件齐备才出车。

2、要例行检查车辆的水、电、油及其他性能是否正常，

发现不正常时，要立即检修。

3、冬天要先预热车辆。

4、准时发车。不准借故拖延或拒不出车。

行驶途中：

1、校车车速不准超过每小时40公里。司机有权拒绝违反交通规则的行驶路线。

2、在幼儿园门口行驶车速不准超过每小时5公里。

3、应按规定时间准时到达各接车点，若提前到达应确定幼儿已全部上车，否则需等候至规定时间方可开车。

4、到达接送点，车辆停稳后方可开门；幼儿没有坐稳系好安全带、车门没有关好，不准行驶。幼儿下车时，切勿将车停在危险处

5、校车到达幼儿园后，司机停稳车辆，先下车协助跟车老师将幼儿安全送进幼儿园，然后检查车内，确保全部幼儿下车后再锁好车门。

6、对待家长要热情有礼貌，对幼儿具爱心。若遇无理家长，亦需耐心聆听，并尽量克制自己，避免与家长发生争执，事后可将事件报告主管领导。 收车后：

1、检查车内是否有未下车幼儿和遗留物品。

2、清扫、消毒车箱，擦洗车辆外部，以保持车辆的清洁卫生。

3、检查存油量，发现油量不足，应立即加油，严禁将幼儿载入加油站加油。

4、进行车辆的保养，检查车况（详见《车况检查规定》）。发现故障要立即检修，不能自行检修的，应立即报告主管领导。未经批准不允许私自将车辆送修理厂维修。

5、将车辆停放在规定地点保管，不准私自用车，否则后果自负。

**驾驶员工作计划和总结二**

驾校招生工作总结

在实践上，我们重视方法上的创新，将提高驾校知名度与扩大招生途径相结合，用最敏锐的目光捕捉最新的市场，从专业的角度分析未来客户，切实考虑到潜在客户的需要，以及客户变化的方向，极力适应市场的变化，在全市范围内做出最大的宣传、最快的反应。

在以往的招生工作中，我们更多注重的是白领一族，以及一些中高薪阶层，这种招生重点在曾经的确给我们带来了较大的经济利益，然而，随着面向中高薪阶层的市场不断饱和，此种市场的占有率不断均衡，开辟并扩大新市场就成为我们的主要任务。

我们发现，随着中国教育事业的不断发展，个人、家庭对教育也不断重视，因此驾校的学生市场急剧扩大，而本次我们招生的对象，在面向全体阶层的基础上，适当性的偏向、重视学生市场。我们的校园招生工作组深入各大高校，向学生宣传了技能在当今社会的重要性，介绍了驾驶技能对今后工作、生活的帮助，以及驾驶证在就业时的用途等，用有效的方法，极大的提高了在校学生学习驾驶的积极性，使更多的潜在学生客户成为我驾校的学员，从而极大的扩大了我校的招生对象。

通过这些途径和方法，我们打破了时间和空间的限制，可以在市内和各县区招收到满意的学员数量，摆脱了仅仅依靠店面宣传的地方局限性，和上下班的时间局限性。

在理论上，我们坚持我校一贯的基本原则，追求更高的服务理念，确实以学员的发展为工作出发点，以提高我校的成绩为工作目标，将我校打造成为既追求经济上的效益，又兼顾社会上的公益，保证我们的宣传和外校的实质想统一，保持较高的考试通过率和学员的满意度，确保从我校结业的学员成为优秀的交通者，使成为同行中的先进者。

我校全体工作人员学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作、宣传中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

我们一贯坚持质量兴校的原则，认真执行教学计划，理论联系实际，不断研究招生工作的方法，改进招生手段，在阶段性的招生工作中取得优异成绩，并受到了校领导和全体员工的好评，保证了教学工作的正常开展，开创了较高的市场占有率。

本着“客户至上，以人为本”的宗旨，为配合因材施教，把握学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导学员的积极性，我们在招生之时，就做好了一系列的调查与交流，充分想客户之所想，急客户之所急，与教练配合，向教练讲述每位学员的特点和需要。在我们和教练的共同配合下，在学员的不断努力下，我们不仅在教学成果有了可喜的成绩，面且在学员中和社会上形成很好的口碑。

工作中,我与同事和谐相处,互相学习和促进,受到了系领导和客户、学员的一致好评。在今后的工作中,我仍将努力学习业务知识,提高教学质量,敬业爱岗,立足本职工作,为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献.

**驾驶员工作计划和总结三**

切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担司机工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前司机的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在司机的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高司机的整体素质。通过教育、培训，提高司机的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

**驾驶员工作计划和总结四**

20\_年随着时间的推移即将离我们而去，20\_迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

1、作为一名司机，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从思想上、行动上与公司要求保持一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作。几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终保持最佳性能，另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时返回。熟练掌握每辆车的驾驶技能，积极参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的文明驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

3、一年来，本人爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

(1)作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

(2)有些工作还不够过细，有待加强。

在新的一年里，在领导正确的领导下，我决心认真提高专业技术水平，做到：

(1)继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(2)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮助下取得的。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能在上新台阶。

**驾驶员工作计划和总结五**

驾校招生工作计划驾校招生部工作计划 驾校办公室工作计划 招生计划量怎么写 驾校招生计划保证书

篇1:驾校年度工作计划 年度工作措施和打算

20\_年下半年度我校将严格按照上级部门的指导方针，结合“诚信经营、规范服务”相关要求，不断加强基础设施建设，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，进一步提高教练员教学水平，加强内部管理，使学校各项工作都做到人性化，高效化和规范化。

范化管理水平的提高

以规范化达标为载体，以提高信誉信誉质量为目标，把“诚信经营、规范服务”贯穿于整个教学培训管理工作中，做到遵纪守法，服从统一管理，积极参加继续再教育工作，提高自身的职业道德和业务素质。严以律己，宽以待人，在教学工作中做到车容车貌整洁，衣着端庄，语言文明，热情服务，耐心指导，尊重学员，不得侮辱、歧视学员。严禁教练车停放在公共娱乐、浴室饭店门口。遵守职业道德规范，不得以任何形式向学员索要、收受任何财物或其他利益，杜绝吃拿卡要行为。规范日常执教行为，严格遵守持证上岗培训、随场教练、随车教练等工作规范;规范场地教学行为，未经许可不得随意设场教学，严格按照公安、运管批准的道路和场地进行训练。坚持安全第一，文明行车，做好爱车例保工作，确保教学车辆的技术状态始终符合训练的要求，严禁酒后驾车，无证培训和串岗、脱岗教学，严禁超载、超速。

严格按照教学大纲规定的教学顺序、内容、时间要求培训，认真执行驾驶员培训计时工作规范，不得缩短培训时间或者减少培训内容，确保培训质量，坚持诚实信用原则，如实认真填写培训记录和教学日志，杜绝使用“跑码机”、假指纹等现象。

对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源，使传统的粗放型培训转变为“低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。在自愿的原则下加紧了油改汽的工作的落实，目前我驾校已经完成壹车教练车油改汽的工作。

进一步完善教练员管理制度，明确目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法。坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，不断提高教学质量，不断提高社会的评价与知名度。继续坚持教练员继续再教育工作的开展。

加强教练员的安全教育和安全意识，与教练员签定安全责任

状，进一步加强安全检查，要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提

高学员的安全意识，保证学员出入平安，保证每月不少于一次安全活动。 五、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势 着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，要形成如下五大特色和优势。

并提出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得尾气排放达到国家环保规定，全力保证车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。 2、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排工作。

继续开展规范化管理活动，我校将继续依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和“驾校规范管理要求及标准”，完善16项管理制度和10项公示公开的基础上，进一步加强安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理，进一步完善各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅资料方便快捷。加强对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一“江苏驾培”标识，统一招生电话，统一驾校名称。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保证教练员在教学培训期间服装统一，持证上岗，严格按照xxx制定的教学大纲和教学规范进行教学，规范操作学员培训智能化管理系

统，如实填写教学日志和培训记录。同时驾校还在醒目的位 置设立学员意见箱，主动接受学员满意度评价和合理化建议。 八、其他

由于近几年来，驾培行业持续升温，在经济效益良好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到驾培行业要求的\\xxx和谐驾培、品质驾培\\xxx呢,我们是否忽视了做为企业公民的另一个义务---社会责任, 我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。 总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，20\_年我校在运管处领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资

格条件和驾校规范管理要求还有距离，20\_年我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

篇2:驾校招生工作个人总结 招生个人工作总结

在各位领导的细心栽培和高度信任下，在各位同事的关心帮助下，在近年的工作中我努力做到爱岗敬业、恪尽职守，以务实的工作作风、坚定的思想信念和饱满的工作热情，在自己平凡的工作岗位上高效、高质的完成了领导给予的招生工作任务。下面结合我招生工作的岗位特点对其进行总结: 思想上，我热爱自己的工作岗位，以科学发展观统领自己工作的始终。积极服从与尊重学校领导的工作安排，自觉遵守各项法规与规章制度，与同事团结协作，共谋发展，一心为学校的招生工作贡献自己最大的努力。

工作能力上，我已在学校工作将近二十年，是一名老职工，非常熟悉招生的业务和知识，具有很强的交际、公关、组织协调、开拓创新以及分析、研究、解决和处理实际问题的能

力。同时始终如一的严格要求自己，恪尽职守，积极主动，勤勤恳恳，兢兢业业，没有倚老卖老，更没有自大骄傲，而是团结同志，乐于助人，以高度的责任心，力求做好每一项工作。

作为主管招生工作的人员，我深知宣传工作是招生工作的重要环节，是沟通学校、招生部门和考生及社会的桥梁，是外界了解我校最直接的途径。我们学校在柏楼设立的招生办公室是我校面向社会的一个重要宣传窗口，临近车管所，在位置上就给我们学校进行了很好的宣传。当然为了吸引广大学生，根据多年的招生经验，我也总结出了自己的工作方法: 一、我积极研读家长心理，掌握沟通技巧方面，定期与其他招生点的同志进行交流、学习。

就是由于这样的工作方法和态度，我的工作取得了显著的成绩，得到广大校领导的认可和表扬。为此，我个人也感到很光荣和自豪。

对待以后多的工作我更是充满了信心，在今后的工作中我会进一步总结经验，不断完善自己的工作方法，积极参加政治理论和业务知识学习，不断提高政

治素质和业务水平，进一步深入领会招生文件;扩大招生渠道,积极争取生源，做好学校招生工作宣传、咨询、报名工作;同时搞好招生资料的收集，建议领导筹备与招生有关的宣传牌、广告及简章的制作及招生期间所需的物品。

篇3:广播宣传单发放计划草案 广播宣传单发放计划草案

宣传方式:宣传单、广播、公告、名片。

思路:以宣传景兴驾校为主，传达服务理念采取“农村包围城

市”的手段，外树形象，内修质量，全面提高景兴驾校知名度，做一个人人称颂的品牌驾校，进村舍、进学校，由远及近。

优点:安全、高效、成本小、范围广。 宣传内容、思路:宣传景兴驾校，提高知名度。 1:广播形式、集市，农村道路、村庄。 2:宣传单:集市发放，商铺委托宣传。

宣传员口述介绍我校的服务理念，讲解培训内容。 人员安排:每人负责一个街道。统一着装。统一宣传词:“ 打扰了，景兴驾校做宣传，欢迎您多提意见。”管理者现场 带队发放宣传单、指导工作，解决问题。

宣传人员所需要准备的及具备的知识和素质: 1领取相应份数的宣传单。

2熟知并必须了解本校的培训方式、培训价格及其它各个相 关情况，传达驾校品牌内涵。

3着装统一佩戴工号牌，时刻维护驾校品牌形象。

4遇到有人咨询，回答相应问题即可，注意保持热情和微笑。 篇4:元旦总结表彰活动方案

一 活动主题:盛达是我家，腾飞靠大家

(3)具有较强的工作能力、尽职尽责、高质量的完成本职工作。 (4)严格要求自己，自觉遵守学校各项规章制度。 (5)富有创新精神，能够提出有建设性的建议。 (6)具有团队精神，在工作中于他人融洽合作。 (7)完成本年度的招生任务 2、评选部门

招生冠军奖金20\_0元 第二名10000元 第三名5000元 歌咏比赛集体一等奖1000元

演讲比赛一等奖500元、二等奖300元、三等奖200元 乒乓球比赛一等奖500元、二等奖300元、三等奖200元 小奖品 水果瓜子等预计500元

篇5:驾校章程1 驰安驾驶员培训学校章程 目录 第一章 总则

第二章 学校宗旨 规模 类型和形式 第三章 股权设置与注册资本 第四章 股东与校长

第五章 财务会计制度、利润分配和审计 第六章 通知和公告

第七章 合并、分立、结算和清算 第八章 修改章程 第九章 附则 第一章 总则

为维护我校的合法权益，规范我校的组织和行为，根据《中华人

民共和国民办教育促进法》和《xxx道路交通安全法》及其他有关法律法规规定，制订本章程。

第一条 为切实有效地依法管理和规范文学校的日常工作，根据我国《教育法》、《民办教育促进法》、《民办教育促进法实施条例》、《民办非企业单位登记暂住条例》以及本市相关的法律、法规之规定，特制定本章程。

第七条 学校性质:学校为独立的法人，坚持风险自担，利益 自享的原则，实行自主经营，独立核算，自负盈亏，自 我约束，学校以全部资产对学校债务承担责任。

第八条 学校开办者是全体股东共同出资;开办资金:200万元。 第九条 本校章程自生效之日起，即成为规范我校的组织与行 为义务关系的，具有法律约束力的文件。我校可以依据 我校章程起诉董事、和其他高级管理人员。

第十条 本章程所称其他高级管理人员是指我校的秘书、财务 负责人。

第二章 学校宗旨 规模 类型和形式

第十一条 办学宗旨:一xxx理论和“三个代表”为指导，以 服务地方经济建设为方向，以培养经济建设急需的机动 车驾驶员为目标，形成教学管理、计划招生、教研改革 等方面具有自己独特的办学特色的教育教学实体。

第十二条 我校的宗旨是:“培训一人，输送一人;培训一人，脱 贫一户”。努力为学员创造一个良好的学习环境，管理好， 办证快，合格率高。

第十三条 办学规模:学校占地7200平方米，教练车18 辆，设 有无纸化教学室，驾驶模拟器室，模型车室，训练场等 各种标准设施，保证开展正常的教学活动。 第十四条 办学类型:三类机动车驾驶员培训学校。

第十五条 办学形式:学校实行定期培训方式，实行全日制教学， 每年举办培训班12期，每期80人，每期培训时间60天。 第三章 股权设置与注册资本

第十六条 学校注册资金为\*万元，流动资金\*万元，系 二人合伙投资。 第十七条 出资人可根据学校发展状况和有关规定，必要时吸收其他投资，不断扩大股本总额。

第十八条 为了体现民办教育事业的公益性特点，投资者入

股后不要求合理回报，入股后不得随意撤股，但股权可经学校股东同意后转让，也可按法律规定继承。

第四章 股东与校长

第十九条 董事会是学校的最高权利决策机构，对各级政府，投资人和全体教职员工及全体学员负责。

第二十条 董事会有投资人共同组成，董事长即法定代表人由控股股东担任。 第二十一条 法定代表人对学校行使下列各项决定权: 1、决定校长的聘任。

3、制定发展规划，批准年度工作计划。 4、筹集办学经费，审核年度财务预决算方案。 5、决定教职员工的编制定额和工资标准。 6、决定学校内部管理机构的设置。 7、决定其他重大事项。 第二十二条 学校校长由学校法定代表人聘任，法定代表人可以兼任校长。 学校校长负责学校的教育教学和行政管理工作，行使下列权利: 1、执行董事会的决定。

3、拟定财务预算和规章制度。

6、负责学校日常管理工作。 7、代表学校横向、纵向开展业务。 8、董事会授予的其他权利。

第五章财务会计制度、利润分配和审计 第一节 财务会计制度

第二十三条 我校依照法律、行政法规和国家有关部门的规定，制 订我校的财务会计制度。

第二十四条 依法建立和健全财务、会计制度，资产管理制度，经 费使用审批制度，票据管理制度和退费制度。 第二十五条 学校的经费来源: (1)组建时举办者的出资; (2)学费收入; (3)其他合法收入。

第二十六条 学校的固定资产应按国家的有关规定折旧，学校当年 的积余主要用于增加教育投入和改善办学条件。学校在 扣除办学成本、预留发展基金以及按照国家有关规定提 取其他必要的费用后，出资人可以从办学结余中取得合 理回报。取得合理回报的比例按国家有关规定执行。

第二十七条 学校实行内部审计制度，对学校财务收支和经济活动 进行内部审计监督。同时，对学校资产的使用和财务管 理接受学校审批机关和其他有关部门的监督。保证会计 资料合法、真实、准确、完整。

第二十八条 我校除法定的会计账册外，不另立会计账册。我校的 资产，不以任何个人名义开立账户存储。

第二十九条 我校交纳所得税后的利润，按下列顺序分配: (1) 弥补上一年度的亏损; (2) 提取法定公积金百分之十; (3) 提取任意公积金; 我校法定公积金累计额为公司注册资本的百分之五 十以上的，可以不再提取。提取法定公积金、公益金

**驾驶员工作计划和总结六**

多年的驾驶教练员工作，使我深刻地明白，这是一份考验人技术，耐心与社会责任感的重要工作。我有着多年的驾驶教练员工作经验，但一直本着勤勤恳恳的工作态度，以高度负责的方式对待每一位学员。在教练工作中，我经历了很多酸甜苦辣，也获得了很多经验教训，工作上取得了一些成绩，当然也存在诸多不足。回顾过去放眼将来，现将我的工作心得总结如下：

在从事驾驶员教练的这些时间里，我参与过教练员培训，辅导过许多从事不同工作的性格各异的学员。这些有益的经验使我总结出了一些行之有效的教学方法——一个教练员做好工作的关键就是教导好自己的学员，而教导好学员的关键就在于，把握住于教学共性的同时，根据不同类型的学员“因材施教”。

在教导学员的教学工作中，有一部分教学工作是存在共性的。这一部分的方法适用于所有学员，不管他是怎样的性格，从事怎样的工作，都需要教练员以同样的方式去对待。

例如，教练员需要采用优秀的训练方法，经常更新教学手段，使学员快速掌握技术；教练员还需要积极与学员沟通，创造良好的教学气氛，使其完全放松，发挥出最好的水平。这要求我们教练员平时要多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。

但是另一方面，因为学员的年纪不同，性格有异，社会角色不一，同样的教学方法，可能也会产生不同的教学效果。这就要求教练员，在兼顾共性的同时，还要做到因材施教。

例如：有的学员性格急躁，容易养成一些不良驾驶习惯，这要求我们教练员保持耐心，一遍一遍不厌其烦地纠正错误，直到他们培养出正确的习惯方法；而另一部分学员性格内向，不善与人沟通，这要求我们教练员在他们犯错的时候，以鼓励为主，让他们不要害怕在练习时犯错，在犯错种成长，不断地提高驾驶水平。

另外，作为一名驾驶员教练，我们还应该根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这些时间以来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。根据驾考方式，不断总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员的学习效率；认真观察学员学习中遇到的每一点错误，基本做到了及时发现，及时纠正，尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低；我积极与学员沟通，调动学员学习积极性，使学员在轻松愉悦的环境里学习，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，与自身情况相结合，不断改进使自己的教学水平有所提高。

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。我在实际工作中也做到了时时严格要求自己，做到了谨小慎微，但同时也清醒地认识到自己在工作中还存在不足之处。

作为一个多年从事驾驶员教练工作的老资格，一方面丰富的教学经验是我宝贵的财富，但另一方面，它也容易使我过于依赖经验，产生懈怠情绪。

此外，对于一些的学习进度慢的学员，可能我的态度还不够耐心。这些都是我今后需要改进的地方。

我一定会认真总结工作中的优劣得失。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好地提高教学能力。

在今后的工作中，我会再接再厉。树立服务意识，全心全意地为学员服务，为驾校服务，为了驾驶员培训事业更好，更努力地工作！

**驾驶员工作计划和总结七**

我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20\_年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**驾驶员工作计划和总结八**

20\_\_年阳光驾校教练工作已结束，回首我一年来的教练工作，有成长、进步，有收获，同时也存在一些不足，为了更好地保质保量地完成来年的教练工作，弥补过去的缺憾，现将各方面的工作总结如下。

在工作中我严格遵守了国家政策法令和校规，维护职业信誉，维护集体利益，提高自身能力，忠于职守;认真遵守驾校的各项管理制度，坚守工作岗位，爱岗敬业，不无故迟到、旷工、早退，无特殊情况不请假。任教以来，在总教的组织指导下认真开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一位学员，对每一位学员做到公平、公正、负责、耐心讲教，特别是对一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致，因人施教，使每一位学员都能掌握到驾驶技能和安全操作规程。

为了提升自身素质和教学效率，我抽业余时间继续学习驾驶员职业道德规范，道路交通法律法规，文明驾驶相关新交规知识及紧急情况处置，并在实践中一一践行。主动和同事们探讨，解决疑难问题。能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车、规范管理。在努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人、廉洁自律、以身作则。当有学员提再出一些问题或有反馈建议时，我都会尽全力地处理和解决，树立良好的服务意识和规范管理理念，教学期间赢得了学员的信任、支持和尊重。

我常常拿优秀驾驶员的基本准则来要求自己和鞭策学员：一名优秀的驾驶员应做到“人不碰皮，车不刮漆”，谨慎小心，果断心细，有预见能力和防护措施。在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员纪律。场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生;道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友。对学员一视同仁，营造和谐的教学氛围，让学员在轻松友好的环境氛围中学到技能和法规。在教学中我不断的总结学习，所培训的每一批甚至每一位学员都有他自己接受学习的特点，我因人而异，针对不同的学员采用不同的指导方法，并把其中的经验日积月累做以整理，循序渐进，不断完善自己的教学方法，提高自己的技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分地应用，取得了良好的效果。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护，教学中我带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，收管好随车物品，并组织本车学员对车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。

一年来在校领导的大力支持下和各位同事的帮助下，我所带的学员都掌握了一定的交通法规，提升了文明驾驶的素质，拥有了较好的驾驶技能，学员已顺利毕业，其余的均在积极训练。同时，驾训以来我所在车辆的学员没有出现任何不安全事故。综上所述，虽然我在工作上取得了一定的成绩，但自己还存在很多的不足之处。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化，这些都是新的课题，这就需要我不断革新理念，学习新的知识，紧跟时代步伐。

在今后的工作中，我仍坚持学习业务知识，不断提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规。不断地向总教练学习，把自己的教学方法提升到一个新的层面，更好地服务于驾校的教学，服务于驾校的学员，再接再厉，力争在20\_\_年的工作中取得更好的成绩，培养出更多的优秀驾驶员。

**驾驶员工作计划和总结九**

xx年即将过去，又要迎来新的一年。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命;认真贯彻公司及厂里的各项任务，在xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面。

我认真学习了\*\*\*理论和“三个代表”重要思想。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同xxx保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xxx除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xxx班全体成员一起安全的完成了xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xxx班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

**驾驶员工作计划和总结篇十**

三十多年来，本人在各级领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了各项工作任务。

一、努力学习，不断提高自身素质。根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及安全驾驶方面的知识，并进一步学习了马列主义、xxx思想、xxx理论和“\_\_\_\_”重要思想，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

二、立足本职，干好工作。三十多年来，我始终坚持每一次车都要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务，安全行驶152万公里。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议,并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各股室做一些自己力所能及的事情。

三、严格自律，做到“五勤”。即做到“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车，并自觉地维护单位和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约。对所使用的车辆，每天进行全面的安全检查，若发现问题及时处理，使车辆始终处于良好状态。认真落实“三检”、“一保”制度，努力做到“三清”、“四不漏”，达到励行节约的目的。驾驶车辆始终做到不开快车、不开坏车、不超载运行，做到安全行车无事故。

三十多年来，我付出了很多，也得到了很多，连续数年被评为先进，多次获得优秀司机称号，多次受到嘉奖的表彰，这要感谢各级领导和同志们对我工作的肯定。在今后的工作中，我将再接再励、遵守交通规则、安全行车，圆满完成各级领导交办的工作任务，取得更大成绩。

**驾驶员工作计划和总结篇十一**

20\_\_年一季度的培训工作在安全、质量、责任、和谐中定格，身为剑洲驾校的一名教练员，在教学中得到教学组的指导帮助，与各位同事团结协作，与学员们理解配合，让本季度的工作顺利开展。回首一季度工作，整理思绪，作出以下总结：

一、安全为教学护航。安全是各项工作得以顺利开展的前提和保障，强化安全意识，落实安全责任是我教学工作中的首要任务。

1、安全控制在源头。从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到警钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

2、安全落实在行动。

a、上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶。

b、不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能。

c、把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员

二、学员学习情况。本季度在我车上报名参加驾驶员培训的共28人，年龄跨度大，从业结构复杂;5人还在接受理论学习，8人在接受科目二学习。21人已顺利毕业，合格率达100%，这些顺利毕业的学员中在考试过程中存在个别学员心里素质较差，易出现紧张情绪，导致没能发挥出学习中的驾驶水平。

三、教学过程中，安全教学、行驶需注意的事项及易发情况。我在多年的教学经历中总结出的几点注意事项：

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他突发机械不足，要随时检查车况，及时排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3、注意学员是否在按教学要求规范操作。个别学员有一定驾驶基础，并养成了不良的驾驶习惯，比如：a起步停车不看后视镜;b超车忽略车辆后面情况;c出现障碍时一心避让却把车身置于另一个危险;这三种情况是新学员在驾驶中极易出现的状况，由于紧张，操作不熟练，顾此失彼。

四、教学组织及安排。教学中，我以一个教练员的职业操守要求自己，认真负责的教学，手把手教学，在学员操作中无立岗现象，也未发生学员独自操作不当造成的事故。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，因学员从业结构复杂，培训的时间段和时间长短不一致，我把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习。对于科目三的训练，在注意驾驶安全的同时，严格按照规定路线教学。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高剑洲驾校声誉，作出积极自已应有的贡献。

**驾驶员工作计划和总结篇十二**

指导司机工作计划

指导司机工作计划

xx年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了xxx大会，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

我认真学习了xxx理论和“三个代表”重要思想，学习江xxx在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xxx精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同xxx保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xxx除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xxx班全体成员一起安全的完成了xx年的`工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务的水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xxx班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

四、明年的工作计划

尽管我认为自己开车总体表现较好,但还是有空间要进一步提高。下半年,我将努力做好几方面的工作：

首先要做好一个“勤”字。“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回公司，在开车期间，文明驾驶。

其次，认真学习专业技术的，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导

交给的各项任务。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

然后是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，注重职业道德修养上提高，并努力做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车的。

最后是做好配合工作，支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**驾驶员工作计划和总结篇十三**

上半年即将过去，下半年已无声地走近。不知不觉我已加入新金叶贸易发展公司半年有余，在这些时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名司机，除正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车中注意降低能耗，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人员的带领下，我出色的完成20xx年的上半年工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守文明出车，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。同时,做到文明驾驶、礼让三先，确保全年安全行车无事故，连续四个季度拿到司机安全奖。

尽管今年较好的完成工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

尽管我认为自己开车总体表现较好,但还是有空间要进一步提高。下半年,我将努力做好几方面的工作：

首先要做好一个“勤”字。“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回公司，在开车期间，文明驾驶。

其次，认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导

交给的各项任务。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

然后是树立敬业踏实、勤奋上进的工作作风，注重职业道德修养上提高，并努力做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。。

最后是做好配合工作，支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**驾驶员工作计划和总结篇十四**

从事驾校教练工作这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

一、不断学习 ，努力提高自己业务能力和综合素养

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

二、努力工作

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证用车，始终做到随叫随到，从

未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变工作作风

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守;在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

四、在教学教练中在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。

道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程;场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

(一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

(二)先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还

不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

(五)多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员

同时注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观.。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真。

**驾驶员工作计划和总结篇十五**

在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我下半年的工作计划如下：

一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献的力量

**驾驶员工作计划和总结篇十六**

20\_\_\_即将过去，20\_\_\_已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、20\_\_\_年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。

在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20\_\_\_年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、20\_\_\_年度工作计划

20\_\_\_年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高。

2、树立终身学习理念，不断提高自身素质。

3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系。

4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**驾驶员工作计划和总结篇十七**

半年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，现将这半年的工作情况汇报如下：

一、爱岗敬业，干好本职工作做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》不开快车，，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和

维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**驾驶员工作计划和总结篇十八**

第一章公司介绍

一.公司的宗旨

二.公司简介资料

三.各部门职能和经营目标

四.公司管理

1.董事会

2.经营团队

3.外部支持

第二章技术与产品

一.技术描述及技术持有

二.产品状况

1.主要产品目录

2.产品特性

3.正在开发/待开发产品简介

4.研发计划及时间表

5.知识产权策略

6.无形资产

三.产品生产

1.资源及原材料供应

2.现有生产条件和生产能力

3.扩建设施、要求及成本，扩建后生产能力

4.原有主要设备及需添置设备

5.产品标准、质检和生产成本控制

6.包装与储运

第三章市场分析

一.市场规模、市场结构与划分

二.目标市场的设定

三.产品消费群体、消费方式、消费习惯及影响市场的主要因素分析

四.目前公司产品市场状况，产品所处市场发展阶段(空白/新开发/高成长/成熟/饱和)产品排名

及品牌状况

五.市场趋势预测和市场机会

六.行业政策

第四章竞争分析

一.有无行业垄断

二.从市场细分看竞争者市场份额

三.主要竞争对手情况：公司实力、产品情况

四.潜在竞争对手情况和市场变化分析

五.公司产品竞争优势

第五章市场营销

一.概述营销计划

二.销售政策的制定

三.销售渠道、方式、行销环节和售后服务

四.主要业务关系状况

五.销售队伍情况及销售福利分配政策

六.促销和市场渗透

1.主要促销方式

2.广告/公关策略、媒体评估

七.产品价格方案

1 .定价依据和价格结构

2.影响价格变化的因素和对策

八.销售资料统计和销售纪录方式，销售周期的计算。

九.市场开发规划，销售目标

第六章投资说明

一.资金需求说明(用量/期限)

二.资金使用计划及进度

三.投资形式(贷款/利率/利率支付条件/转股-普通股、优先股、任股权/对应价格等)

四.资本结构

五.回报/偿还计划

六.资本原负债结构说明

七.投资抵押

八.投资担保

九.吸纳投资后股权结构

十.股权成本

十一.投资者介入公司管理之程度说明

十二.报告

十三.杂费支付

第七章投资报酬与退出

一.股票上市

二.股权转让

三.股权回购

四.股利

第八章风险分析

一.资源风险

二.市场不确定性风险

三.研发风险

四.生产不确定性风险

五.成本控制风险

六.竞争风险

七.政策风险

八.财务风险

九.管理风险

十.破产风险

第九章管理

一.公司组织结构

二.管理制度及劳动合同

三.人事计划

四.薪资、福利方案

五.股权分配和认股计划

第十章财务分析

一.财务分析说明

二.财务数据预测

1 .销售收入明细表

2.成本费用明细表

3.薪金水平明细表

4.固定资产明细表

5.资产负债表

6.利润及利润分配明细表

7.现金流量表

8.财务指标分析

驾校新规定09-11

**驾驶员工作计划和总结篇十九**

担任驾校教练员工作关键就是要掌握整套驾校教练员规章流程，确保在工作当中不出现重大的违规违章责任事故，因此，在年初制定驾校教练员工作计划，意义重大。

第一，思想态度。

驾校教练员工作牵涉汽车驾驶方方面面，需要注意的、掌握的、运用的知识非常得多。广大驾校教练员需要怀着一个乐观、积极、开明的工作态度从事这项工作。思想上也认清驾校教练员对于学员今后在汽车驾驶环境当中受到影响，认清责任划分，准确开始相关驾校教练工作。

第二，工作任务。

1，工作学习。本单位在20\_\_年开展规模定期的驾校教练员工作培训，就20\_\_年新工作提出的几点新要求都会培训会上一一说明。驾校教练员要认真参加培训工作会议，积极学习，并在工作当中切实落实相关工作。

2，日常工作。组织进行相关学员的报名、实训、考试工作，在工作当中遵守各环节规章制度

3，情况汇报。每个月列罗当月工作当中出现的情况，撰写月工作报告上交所在单位部门。

第三，工作要求。

1，工作作风要求。驾校教练员必须清醒地认识自身工作的重要意义，在与学员接触实训过程当中应该切实保持清廉工作作风。

2，工作实务要求。驾校教练员工作当中必须按照单位教学安排，切实落实每一项教学任务到具体工作当中，确保学员能够全面学习汽车驾驶。

3，考勤要求。驾校教练员工作实行单位统一考勤制度，有事缺席工作须事先请假。请假方式原则上当以单位请假专用纸张，特殊情况可以使用电话方式请假。

总的来说，20\_\_年驾校教练员工作计划就是这样，望单位全体驾校教练员同志认真履行工作计划要求，履行工作义务。

几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起\\xxx严守规章、安全第一\\xxx的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

20\_\_年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

20\_\_至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着\\xxx安全、高效、节约\\xxx的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。20\_\_年参加市劳动局组织的高级技术工人(驾驶专业)考试，取得了高级技术工人资格;20\_\_年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书;\_\_年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

**驾驶员工作计划和总结篇二十**

教练员岗位职责

教练员是驾校教学训练工作的具体组织者和实施者，是完成驾驶教学计划的主要力量，是提高训练质量的关键。教练员在总教练的具体领导下进行工作，按照教学大纲的要求，完成教学计划安排，培训合格的驾驶员，努力为驾校的发展出力，为社会培养更多有过硬的驾驶技术、强烈的安全意识、高尚的思想素质修养的驾驶员，为经济发展和人民生活质量提高作贡献。

具备良好的职业道德，文明教学，牢固树立“学员至上”的服务观念，真正做到“让每一个学员都满意”。

认真钻研业务，虚心好学、刻苦钻研，严格按教学计划开展培训教学，不断提高业务水平和任教能力。

结合实际经常对学员进行安全教育，确保训练和行车安全。教练员对学员负有监护责任，在培训过程中，学员违章或发生交通事故，教练员应负主要或全部责任。

**驾驶员工作计划和总结篇二十一**

我于20xx年8月28日成为驾校的试用员工，到今天已近4个月了。4个月中，在业务主管和同事们的大力支持和帮助下，本人认真学习，严格履行工作责任，在工作期间，较好地完成了本职工作任务。现将工作总结如下，希望大家提出宝贵意见。

进本驾校以来，本人尊敬领导，与同事关系融洽。为尽快进入工作角色，本人自觉认真学习本驾校、本部门、本岗位的各项制度、规则，严格按照业务厅里制定的工作制度开展工作。能够坚持学习岗位制定的职责、与工作相关的业务知识。积极参加部门里组织的各项学习活动，并利用业余时间进行自学。业务水平和理论素养都有所提高。

进本校以来，在业务主管和同事们的支持和帮助下，本人很快就掌握和熟悉本岗位工作的要求及技巧，严格做到按时按量完成业务厅里交给的场地分车和考勤的录入、校对等工作，保证在给学员分车时，做到合理、客观、公正的安排。在给学员解答和处理一些矛盾时，努力做到微笑、耐心服务。

在给学员场地分车时，能认真执行领导安排的学员分车制度，决不能对学员吃拿卡要，在制度与利益面前必须把握自我，不能因为自己的利益而毁坏整个驾校的名誉。

为了节约业务厅里的办公耗材，我们将用完的打印纸，全部保存起来。对只用了单面的纸，又将背面空白处很好的`利用上了。对于业务厅的计算机、打印机、复印机等设备和其它物品，能够严格管理好，保证文印工作顺利进行，并在工作中学会这些设备的简单维修与保养。

自从担任场地分车的工作以来，虽然在工作上取得了较好地成绩，但也还存在一些不足之处。如：处理学员的事情还是不够圆滑，对业务熟悉程度有待于进一步提高。这些不足都需要在今后的工作中加以改进。今后，我一定会倍加努力学习，刻苦钻研业务知识、电脑知识、场地管理知识等各方面的知识，努力提高自身综合素质，做好个人工作计划，力争做一名优秀的工作人员，为我们驾校的兴旺发达做出自己应有的贡献。

**驾驶员工作计划和总结篇二十二**

半年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。在下半年里，狠抓自身的管理，提高安全服务意识是工作重点。

1.根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2.每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3.加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4.对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5.严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6.注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

7.随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为禁止出现，达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

**驾驶员工作计划和总结篇二十三**

\_\_驾校成立于20\_\_年底，经过四年多来的努力，驾校从艰难起步到稳步发展，从稳步发展到快速增长，再到实现社会和经济效益的双丰收，离不开学院党委的正确领导，离不开学院各级领导的关怀和学院各部门的大力支持，离不开全体驾校员工的精诚团结和刻苦努力。四年多来的工作可以概括为：艰苦创业、适应形势、稳固增长、适时拓展。

一、艰难起步，奠定发展基础

驾校各项工作的全面开展是在20\_\_年9月份。当时，学院派出的工作人员只有三名(总经理、副总经理、会计)，而需要开展的多项工作时间紧、任务重，而且面临人员短缺、资金紧张、设施设备不完善等困难。为尽快完成正常经营的各项手续，全体工作人员以公司工商注册为中心，人员招聘、学员招生、车辆改装、与主管部门的沟通等各项工作全面展开。

首先是人员招聘。先后招聘了10余名管理人员，50余位教练员，成立了办公室、财务科、业务科、驾管科、招生办、报名大厅等部门，为公司的正常运转提供了基本保证。

其次使车辆的改装。为了尽早通过xxx门和车管部门的检查，在前期银座汽贸无法完成全部车辆改装的情况下，经过多方努力重新联系了汽修厂，并于20\_\_年10月初，仅用了11天的时间，完成了全部50辆教练车的改装(副离合、副制动、副油门、副后视镜以及尾翼的安装)。为下一步公司的注册打好了基础。

再次是与交通和车管部门的沟通。通过多次的

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找