# 最新机场安全教育心得体会(大全9篇)

作者：独酌月影 更新时间：2025-06-17

*机场安全教育心得体会一20xx年，我们xx车队在公司领导及机关各组室的关心指导下，克服困难，大胆创新，在各项工作车均取得了较好的成绩。下面就我车队在管理方面特别是体系管理方面的一些做法与大家作一交流。在体系安全管理上，我们坚持教育为先，预防...*

**机场安全教育心得体会一**

20xx年，我们xx车队在公司领导及机关各组室的关心指导下，克服困难，大胆创新，在各项工作车均取得了较好的成绩。

下面就我车队在管理方面特别是体系管理方面的一些做法与大家作一交流。

在体系安全管理上，我们坚持教育为先，预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们以健全和完善“预防为主”的安全生产管理体制、构建安全生产长效机制为重点，以提高驾驶员的安全意识和安全技术素质，杜绝各类安全事故发生为目标，结合安全生产专项整治活动的开展，通过学习、教育、检查、考核等多种方式，把安全生产理念、制度、方法灌输到每个人的头脑车，以实现“以制度管安全”的安全生产文化理念。如在“反习惯性违章”活动车，结合习惯性违章的特点和xx安全生产的实际，在制定实施意见的基础上，广泛宣传，层层发动，强化措施，注重实效，使“反习惯性违章”成为操作人员的自觉行为。

在“安全生产月”活动期间，我们通过开展“十看”活动（看各级领导对安全生产工作的重视程度、看安全生产首位意识树立情况、看安全生产教育是否到位、看安全生产制度落实情况、看安全生产事故隐患排查整改情况、看生产设备设施的安全状况、看对“三违”人员的处罚情况、看对以前发生的一些小事故的反思情况、看安全生产投入及安全生产技术管理和创新情况、看对上级和公司有关安全生产文件及会议精神的落实情况），深入排查安全生产工作车存在的隐患和问题，做到了注重实效，不搞形式，不走过场，真正在措施上行动上体现“安全第一”的要求，从而在全队范围营造出了“关注安全，关心生命”的浓厚氛围。

安全工作的全面提高需要全体人员的共同努力，而对驾驶员的安全教育是重车之重。如何做好基层安全教育工作，作为基层管理者应该有耐心、有恒心，有创新，需要平时做多方面卓有成效的工作，以人为本，提高人的素质是关键。素质的提高，教育是最有效的途径，我们发现在驾驶员安全教育过程车，做好以下几个方面十分重要：

一是教育内容突出针对性。安全教育的内容广泛，在有限的安全活动里，只能集车精力解决一两个突出问题。面面俱到，胡子眉毛一把抓，很难收到良好的效果。

二是教育对象要突出层次性。安全教育不能一个模式，不能新老职工“一锅煮”。我们根据驾驶员的工作年限，违章记录等情况，划出不同层次，依据各个层次的实际情况，对症下药，确定不同的教育内容，做到“一把钥匙开一把锁”。力求达到安全教育实用、有效。

三是形式要突出灵活性。在长期的安全教育过程车，我们发现如果总是以一种模式进行，驾驶员会容易产生厌烦心理，因此安全教育形式要多样化，灵活安排，要因地制宜，可以采取黑板报、宣传栏、安全知识问答，安全座谈会等驾驶员喜闻乐见的形式，使驾驶员易于接受。我们还根据天气变化情况，通过电话等形式及时提醒驾驶员应注意的事项，在日常工作车，随时随地的与驾驶员进行交流，既温暖了职工的心，也使得安全教育的效果更佳。

四是语言要突出趣味性。以前，我们在周一安全教育例会车总是老一套，教育干巴巴的，驾驶员听得昏昏欲睡，重要的一条原因是知识性、趣味性不强，老生常谈，语言单调平淡，平铺直叙，缺乏吸引力。而现在，我们把典型事故、安全警句等穿插运用，做到内容丰富、语言幽默、寓意深刻，把安全教育渗透到员工日常工作学习和生活娱乐车去，把知识性和趣味性有效地结合起来，使职工在娱乐车受到了潜移默化的教育。

五是事例要突出典型性。安全教育少不了列举事故案例，现在我们很注意改变案例只讲远、不讲近，只讲大、不讲小，一个案例讲半天的状况。而是根据教育内容，精心选择具有普遍性和代表性，能引起员工警觉的案例，使大家印象深刻。

六是教育车突出参与性。在现在的安全教育课车，我们十分注意驾驶员的有效参与，仅靠队部的几个人讲显得面太狭窄。而打破“一言堂”、“满堂灌”的陈规，让驾驶员唱主角，会取得意想不到的效果。大家通过谈经验、体会、教训，达到经验大家学，教训共同吸取，取长补短，互相提高的目的。

安全教育是安全工作的立本之举，因为它不仅关系到安全生产，关系到企业的经济效益，而且关系到家庭的幸福，社会和稳定。因此尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的生产环境和稳定的社会环境，安全教育工作要持之以恒。随着企业改制的不断深入，不断会有新的问题出现，需要我们在提高自身素质的同时，更加认真分析研究，把工作做得更好。

**机场安全教育心得体会二**

看了学校为我们播放的安全教育视频中,我了解了一些关于小学生自我防备的知识：

1:我们过去防备坏人的武器用刀,鞭子,危险还不安全,现在我们用的是尖叫报警器,尖叫报警器是从英国学来的,使用更安全,没有危险.

2:小学生要保护自己,不要跟陌生人说话,不跟陌生人走,陌生人给的东西不要吃.

3:遇到坏人要勇敢聪明,想办法逃离,并及时向警察叔叔报警,不放过任何坏人.

4:要远离网吧,不要长时间玩电脑,这样会影响学习 。

**机场安全教育心得体会三**

20xx年8月21，我有幸参加碧江区教育局组织的校园安全管理培训。在这次学习中，我学到了很多安全事故的预防及措施。而想要做好这项工作不是几天能做到的。是要在平时的工作中围绕“安全”这两字展开教育活动。在发生安全事故时做到不慌张、沉着稳定的情绪，用自己平时所学到的知识、经验尽快想办法处理好。始终把孩子的安全放在第一位。安全工作要常抓不懈，努力为孩子创造一个安全、健康、祥和的环境。

黄昌红老师所讲的校园及周边安全管理资料建设，让我知道了校园内外安全检查都要有记录，一系列的安全制度要上墙。要有证明材料。

在以后的工作中，我园一定把安全教育工作摆在首要工作位置，并确定安全工作的指导思想及目标：以树立安全意识为主线，以强化层层管理责任制为核心，以落实具体措施为重点，及时全面排查、清理和整顿园内安全隐患，努力创建一个管理有序、防控有力、整改迅速、环境安定、园风良好的安全文明校园，确保幼儿园在良好的教育教学秩序及生活秩序中稳步发展。

作为幼儿园的老师，面对天真无邪的孩子，安全意识更是显得重要！安全教育以及安全工作更是要时刻在心里，在行动上！为此，必须要做好一下工作：

1、坚持每天来园早检，细致致班上的每一个角落，消除一切安全隐患，杜绝不安全事故的发生。

2、坚持每天午检，防止幼儿带异物入寝室，防止异物进入耳、鼻、口的现象发生。中午无论谁值班，一定要加倍照看好幼儿，不忽视午休的幼儿，尤其是服药幼儿。巡视幼儿是否有不良的睡眠习惯，如蒙头并及时纠正。

3、把好幼儿离园关，孩子在幼儿园一天，下午离园时是孩子最散漫老师又不好组织的时候，一定要组织幼儿安静的集体活动。一定要确认市孩子的家长才放人，陌生的面孔来接要问清情况或者是与孩子父母取得联系确认无误后再放人。防止幼儿走失和拐骗幼儿现象发生。

4、严格执行幼儿园卫生工作计划中的安全消毒制度，保证教室每天开窗通风、保持干净；保证桌椅的安全、卫生；定期消毒玩具。

5、户外活动时，一定认真检查活动场地的安全性，及时排除不安全因素，确保幼儿安全，做到及时消灭不安全的隐患，保障幼儿安全。

6、教师离园时在班内各处检查，如：水、电、门、窗。晚接的孩子一定要和值班老师做好交接，并简单交代其幼儿情况。

1.教育幼儿自觉的排队洗手、喝水、小便等。

2.教育不跟陌生人走，不吃陌生人给的东西。使懂得不能随便离开家长或集体。

3.教育幼儿不将手放在门缝间、桌子间、椅子间、以免挤伤。

4.户外活动玩大型玩具时，做到不推不挤，一个一个滑，让幼儿互相监督，保证幼儿安全。

5.教育幼儿不能碰电器插座，不可以带小刀，在美工课剪纸时候注意安全，知道怎样正确的使用剪刀。

6.教育幼儿不把纸团、扣子、拉链等塞到耳、鼻、嘴里。

7.在教学活动中渗透有关的安全知识，让幼儿知道110、120、119紧急呼叫电话的号码和用途，遇到紧急情况，能呼叫求救，最大限度地消除不安全因素。让孩子在实践中感知操作、领悟、培养孩子的生命意识、安全意识，让孩子学会生活、学会生存、学会自护，养成健康的生活方式，体验生命的尊严和生活的幸福。

总之，安全永远是悬在我们教师头上的 “高压线”，任何时候我们都不能忽视它的存在，这是我在这次学习中最大的体会与收获。

**机场安全教育心得体会四**

遵章是安全的\'先导，违章是事故的预兆。反三违是遏制事故的首要措施，也是安全管理人员面临的重大课题。

“三违”顾名思义就是：违章指挥，违章操作，违反劳动纪律。违章是发生事故的起因，事故是违章导致的后果。为了保证我们设备平稳安全的运行，真正地做到“上安全岗，做安全人\"，就必须控制各类事故的发生。

如何控制？

最关键就是杜绝违章；首先要从自身的心理开始，提高自己的思想认识。不能心存侥幸心理，从众心理，逆反心理。比如我们压力容器的操作，必须严格遵守操作规程，不能冒险，不能蛮干。阀门是全开是全关？具体开多大？每一项操作都必须有章可循。在恶劣天气中操作设备，更要仔细认真，坚决不能图省事。

其次做好反“三违”的基础工作。通过各种形式的学习，加强对违章的认识，违章就是走向事故，靠近伤害就是断送生命。

最后要进行监督检查：重点区域，要害部位，必须做好安全管理的预防，控制工作。对我而言，就是熟练掌握各项参数指标，在对设备的巡检中，认真细致的发现有无异常指标，有问题及时上报，立即处理，坚决将隐患遏制在萌芽状态。

生命是宝贵的，也是脆弱的。我们一定要珍惜，把它放在首位。作为特种作业人员，在这样关键岗位上，我一定认真进行安全和技术的培训，提高自我安全意识，规范自己安全行为。在安全生产的同时做到“不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害”。这样才是为企业做出了最大的贡献。

**机场安全教育心得体会五**

一、 水的预防。

不小心溺水的预防。据世界卫生组织统计，世界年平均10万人中就有6.5万人死于溺水，其中青少年居多。为了杜绝因游泳造成溺水，学校规定小学生不准下河、下塘、下溪等游泳。但学生由于小，不小心溺水的可能性还是有的`。发现青少年溺水，首先抓紧时间进行救护，不会游泳的，迅速取浮物抛入溺水者最近的水中或呼叫大人。上岸后，就及时倒水，及时进行人工呼吸及心脏按摩。有运输条件的地方，可以在运输条件的地方，可以在运输工具上施行胸外心脏挤压和口对口人工呼吸，同时将病人送往就近的医疗急救单位。为了防止低年级孩子溺水，要注意以下几方面教育孩子：(1)要教育孩子不单独到井边、塘边等有水的地方玩耍，告诉其危险性;(2)有水缸的要加盖。

二、雷、电的\'预防。

夏天时，经常雷雨轰鸣，对农村的孩子也是一个安全隐患。要教育学生遇到打雷时应注意：(1)大雷雨时，不要蹲在露天处，尤其不要站在高处，要远离电线杆、水塔等高层建筑物。(2)要避免携带的东西突出身体以外，如田里劳动时遇雷，不要找着铁锹、锄头乱跑。(3)为防止雷电波损坏家用电器，雷电时最好拔掉无避雷功能的家电的插头。(4)雷雨时，尽量不要外出，应关好每间房屋的门窗。

随着家用电器的广泛应用，人身触电死亡的悲惨事故日趋增加，所以，应加强对家用电器造成人生伤害的防范。如果一旦发生电器事故：(1)如电器火，应首先关上电源开关，切断电源，然后救火。没有切断电源前，不能用水灭火。(2)对于人身触电事故，抢救必须迅速，人体触电时间愈久，生命就愈危险。一经触电，必须就近关断家用电器的开关或拔掉电源插头，触电人如还有知觉就应奋力跳起，如不能摆脱电源，抢救人可用干燥的木棍、竹竿、衣服、绳子等工具使触电人脱离电源。总之，防触电就应安全使用家用电器。

三、交通事故的预防。

全世界每年因交通事故死亡人数超过四十万人，而我国占近六分之一。在学校安全教育中，首先要让学生认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、骑车安全、外出乘车安全。不满12周岁不准骑车。并告知交通事故后如何处理。另外，校园内应禁止通行各种机动车。

四、传染疾病的预防。

学校是学生学习、生活最集中的地方，是传染疾病预防的重点区域，学校中的传染病是危害极大的。因此，学校要把传染疾病的预防当作一件日常工作重点来抓。首先，要建立健全传染病预防领导小组，把此项工作作为重点在工作计划中进行布置，任课教师具体实施。学校发现学生中的传染病疫情如：手足口、流感、水痘、肝炎等及时向卫生部门上报，必须隔离和医治，对接触学生和教师做必要身体检查，并按卫生部门要求进行消毒处理，防止疫情扩散，防止疫情反复。平时也要多对学生进行讲究个人卫生和防病的教育。对学生生活场所进行检查，确保学生身体健康。

总之，在安全教育的方法上，不宜一味说教，容易引起学生反感，甚至干脆引不起学生注意，听而不闻。安全教育的形式要求多样化，适合学生年龄特点，让学生乐于接受。而安全事故也各式各样，许多情况都是我们无法想象及预计的，只要教师们将爱予以学生，爱生如子，时刻记住安全的重要性，才会减少安全事故的发生，使学生主动遵守安全规则，真正做到“高高兴兴上学，平平安安回家，快快乐乐成长”。

校园事故的发生是不可避免的，但重要的还是要经常对学生进行安全教育，让他们提高自我保护的能力，同时养成良好的行为规范，尽量减少事故的发生。

校园安全是一个永恒的主题，是确保班级教育教学工作顺畅开展的前提，对于每一位老师来说,杜绝学校的安全隐患,保证学校正常的教学秩序是我们责任,我们要从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，牢固树立“以人为本，安全第一”的思想，时刻对学生的安全保持高度的责任感，切实做到思想到位，责任到位，措施到位，力争创建和谐校园，努力营造“关注安全，关爱生命”的安全文化氛围，以保障学校正常的工作秩序。

**机场安全教育心得体会六**

只要人活在世上，就经常会处在危险之中，这种危险可能是自然灾害也可能是人为危险。

比如，小红刚回到家就看到躺在地上的.妈妈，她又看到炉子上已经做好的饭，于是明白妈妈是煤气中毒了。她赶紧打开门窗，把妈妈背到屋外，一会，她的妈妈醒过来了，她为什么知道妈妈是煤气中毒了呢?因为她读过《中小学公共安全教育读本》。

四川的地震是一场大灾难，要是我们处在那样的灾难中，我们会怎么做呢?我想我们应该学一些自我保护知识，通过学习《中小学公共安全教育读本》我懂得了：

1、在家里的时候突然发生地震时，要躲到厨房或卫生间等两个承重墙之间面积最小的地方去。

2、如果在学校的话，不要慌张，顺序的逃跑。如来不及逃跑的话，就钻到桌子底下拿椅子护着头。这样，我们就不会手足无措、惶恐不安，我们会采取合理的自救措施来进行自我保护!

**机场安全教育心得体会七**

那是一个星期天，我去书店买书。走到大街拐弯处，忽然看到前面围着一群人。发生什么事了?强烈的好奇心驱赶着我挤进了人群，只见一辆红色摩托车摔倒在路旁，旁边有一位叔叔血流满面，一动不动地躺在血泊中。听围观的人说，那位叔叔是酒后驾车，与迎面而来的一辆大卡车相撞，他当场被撞死了。人们纷纷发出了可惜的声音：

“太可惜了，这么年轻的人!”

“是呀，年纪轻轻就断送了自己的性命，丢下老婆孩子可怎么办呀?”

……

“快看，他媳妇和孩子来了!”不知谁喊了一声。话音刚落，一位阿姨和一个小女孩走了过来，围观的人群马上为她们让出一条路。只见她们泪流满面，一看到那位叔叔就一下子扑了上去痛哭了起来。周围的人被她们的哭声所感染，都跟着唏嘘起来。顿时，我的鼻子一下子发酸了，眼泪也止不住地流了下来。

因为不注意安全，使阿姨失去了丈夫，小女孩失去了爸爸，家庭失去了温暖。这件事留给我的印象太深刻了。

安全对我们每一个人来说都很重要，我们的生活、学习、工作、玩耍都离不开安全作保证。因此，在我们的成长过程中，要时刻注意安全。只有这样，我们才能够好好学习，实现自己的理想。

**机场安全教育心得体会八**

xx年，我们xx车队在公司领导及机关各组室的关心指导下，克服困难，大胆创新，在各项工作车均取得了较好的成绩。

下面就我车队在管理方面特别是体系管理方面的一些做法与大家作一交流。

在体系安全管理上，我们坚持教育为先，预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交,广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们以健全和完善“预防为主”的安全生产管理体制、构建安全生产长效机制为重点，以提高驾驶员的安全意识和安全技术素质，杜绝各类安全事故发生为目标，结合安全生产专项整治活动的开展，通过学习、教育、检查、考核等多种方式，把安全生产理念、制度、方法灌输到每个人的头脑车，以实现“以制度管安全”的安全生产文化理念。如在“反习惯性违章”活动车，结合习惯性违章的特点和安全生产的实际，在制定实施意见的基础上，广泛宣传，层层发动，强化措施，注重实效，使“反习惯性违章”成为操作人员的自觉行为。在“安全生产月”活动期间，我们通过开展“十看”活动（看各级领导对安全生产工作的重视程度、看安全生产首位意识树立情况、看安全生产教育是否到位、看安全生产制度落实情况、看安全生产事故隐患排查整改情况、看生产设备设施的安全状况、看对“三违”人员的处罚情况、看对以前发生的一些小事故的反思情况、看安全生产投入及安全生产技术管理和创新情况、看对上级和公司有关安全生产文件及会议精神的落实情况），深入排查安全生产工作车存在的隐患和问题，做到了注重实效，不搞形式，不走过场，真正在措施上行动上体现“安全第一”的要求，从而在全队范围营造出了“关注安全，关心生命”的浓厚氛围。

安全工作的全面提高需要全体人员的共同努力，而对驾驶员的安全教育是重车之重。如何做好基层安全教育工作，作为基层管理者应该有耐心、有恒心，有创新，需要平时做多方面卓有成效的工作，以人为本，提高人的素质是关键。素质的提高，教育是最有效的途径，我们发现在驾驶员安全教育过程车，做好以下几个方面十分重要：

一是教育内容突出针对性。安全教育的内容广泛，在有限的安全活动里，只能集车精力解决一两个突出问题。面面俱到，胡子眉毛一把抓，很难收到良好的效果。

二是教育对象要突出层次性。安全教育不能一个模式，不能新老职工“一锅煮”。我们根据驾驶员的工作年限，违章记录等情况，划出不同层次，依据各个层次的实际情况，对症下药，确定不同的教育内容，做到“一把钥匙开一把锁”。力求达到安全教育实用、有效。

三是形式要突出灵活性。在长期的安全教育过程车，我们发现如果总是以一种模式进行，驾驶员会容易产生厌烦心理，因此安全教育形式要多样化，灵活安排，要因地制宜，可以采取黑板报、宣传栏、安全知识问答，安全座谈会等驾驶员喜闻乐见的形式，使驾驶员易于接受。我们还根据天气变化情况，通过电话等形式及时提醒驾驶员应注意的事项，在日常工作车，随时随地的与驾驶员进行交流，既温暖了职工的心，也使得安全教育的效果更佳。

四是语言要突出趣味性。以前，我们在周一安全教育例会车总是老一套，教育干巴巴的，驾驶员听得昏昏欲睡，重要的一条原因是知识性、趣味性不强，老生常谈，语言单调平淡，平铺直叙，缺乏吸引力。而现在，我们把典型事故、安全警句等穿插运用，做到内容丰富、语言幽默、寓意深刻，把安全教育渗透到员工日常工作学习和生活娱乐车去，把知识性和趣味性有效地结合起来，使职工在娱乐车受到了潜移默化的教育。

五是事例要突出典型性。安全教育少不了列举事故案例，现在我们很注意改变案例只讲远、不讲近，只讲大、不讲小，一个案例讲半天的状况。而是根据教育内容，精心选择具有普遍性和代表性，能引起员工警觉的案例，使大家印象深刻。

六是教育车突出参与性。在现在的安全教育课车，我们十分注意驾驶员的有效参与，仅靠队部的几个人讲显得面太狭窄。而打破“一言堂”、“满堂灌”的陈规，让驾驶员唱主角，会取得意想不到的效果。大家通过谈经验、体会、教训，达到经验大家学，教训共同吸取，取长补短，互相提高的目的。

安全教育是安全工作的立本之举，因为它不仅关系到安全生产，关系到企业的经济效益，而且关系到家庭的幸福，社会和稳定。因此尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的生产环境和稳定的社会环境，安全教育工作要持之以恒。随着企业改制的不断深入，不断会有新的问题出现，需要我们在提高自身素质的同时，更加认真分析研究，把工作做得更好。

**机场安全教育心得体会九**

安全是做好一切工作的前提，是不可逾越的红线，是企业持续发展的基石，更是职工幸福生活的保障。公司成立十二年来，不断总结安全生产管理经验，提炼出“生命至上，一失万无”的安全理念。以“提升安全意识、推进安全发展”的使命感，坚持“安全、友好、文明、和谐”的安全愿景，全力打造“本质安全、资源节约、环境友好、科技创新”型企业，规范职工行为习惯，夯实安全基础保障，提升安全管理水平，最终实现“人员无伤害、系统无缺陷、管理无漏洞、设备无障碍、风险可控制、人机环境和谐统一”的安全目标。

一、我们的安全理念是生命至上，一失万无

人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线。

我们的安全生产工作，要始终坚持把员工的人身安全和身体健康放在首位。作为上市央企的一份子，公司肩负着为员工创造幸福生活的使命，只有确保员工生命安全和身体健康，我们所做的所有工作才有意义。否则，我们的所有努力，将成为无本之木，无水之源。

安全是一切工作的基本保障。没有安全，企业就会失去持续发展的根基，生产经营就会失去稳定的基础，员工的幸福生活也就无从谈起。所以，安全具有压倒一切的优先权，它是一切工作的基础。追求和实现本质安全，是公司长远发展的必由之路。

大家务必要认识到：安全倒了，其他一切工作都是零。

二、我们的安全使命是提升安全意识，推进安全发展

要持续开展安全文化建设和安全教育培训，通过班组安全日、班前班后会、“三讲一落实”、“安全生产月”、技术比武、“人人上讲台”等一系列行之有效的培训活动，广泛开展全员安全意识和安全技能培训，以安全文化宣传栏、多媒体平台等安全文化阵地，以图文并茂、员工喜闻乐见的形式，全方位、立体式地对员工进行安全教育，让正确的安全理念在每一名员工心中扎根，全面提升员工安全素养，推进公司安全发展战略。

三、我们的安全愿景是安全、友好、文明、和谐

（一）安全是我们安全生产工作的基本要求。

（二）友好，一是环境友好，要为员工创造安全、干净、整洁、舒适的工作环境；二是人际关系友好，要创建“关爱、团结、互助”的工作氛围，让员工时刻感受到集体、上级和同事的关心和关怀，做到“心往一处想，劲往一处使”，在工作中相互提醒、相互协作，共同打造安全美好的工作和生活环境，促进安全管理水平持续提升。

（三）文明是要培育良好的思想意识，养成文明作业的行为习惯，杜绝违章作业和野蛮作业，使遵章守纪成为员工的自觉行为，标准化作业成为员工的目标和追求。

（四）和谐，一是员工有团队精神，能够主动进行团结协作共同维护集体利益；二是员工勤于沟通，相互尊重，形成良好工作氛围，共同进步；三是员工崇尚和睦，具有服从大局意识；四是员工精神面貌积极向上，讲文明讲礼貌，关爱他人。

这是创建本质安全型企业的基本要求。安全生产的过程就是不断探索和驾驭客观规律的过程。我们要不断完善以安全风险管控为重点的安全生产管理体系，将生产过程中的安全风险稳定地控制在可接受的范围内，最终实现安全目标，实现安全生产的长治久安。

安全文化是安全管理的境界，创建具有特色的企业安全文化，是公司持之以恒的追求。张家口热电公司将继续坚守安全生产底线，以安全文化建设提升企业本质安全水平，在发挥安全生产典型示范作用上展现央企力量。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找